

DERNIERE MISE A JOUR : 01/Fév/2011

ETATS-UNIS

**Traités états par états visités
CONSEILS & INFOS
COMPLETE AU FUR & A MESURE
DE NOTRE VOYAGE EN AMERIQUE DU NORD**

**DEPART DE FRANCE : JUIN 2008
ARRIVEE AUX USA - AOUT 2010**

TOUS CES RENSEIGNEMENTS SONT A DIVULGER AMPLEMENT DANS LE BUT D'AIDER LES OVERLANDERS (EN CC, EN 4X4...). MAIS CES INFOS SONT PÉRISSABLES, DONC MERCI DE CONTRIBUER EN NOUS SIGNALANT CE QUI EST OBSOLÈTE. LES BONS PLANS QUE VOUS AVEZ DECOUVERTS SONT AUSSI LES BIENVENUS – MERCI -

LES BOURLINGUEURS Damayanti & Marc - <http://www.bourlingueurs.com>

Les Overlanders qui désirent des infos détaillées sur le passage de la Colombie au Panama avec leur véhicule les trouveront sur notre autre document PDF concernant l'Amérique du sud :

http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-sud/amerique_du_sud.pdf

Infos relatif à tous les pays d'Amérique centrale se trouvent :

<http://www.bourlingueurs.com/amerique-centrale/amerique-centrale.pdf>

Nous sommes entrés aux USA par la frontière de Tecate proche de Tijuana, mais en bcp moins fréquentée. Nous avons mis 1 heure tout compris. Mais avons quittés le Mexique sans nous acquittés de ce que nous devons, car pas de poste frontière mexicain pour les formalités et sommes arrivés directement au poste frontière des USA, sans devoir payer nos 260 pesos par personne = 25 € - Coût en 2010
Accueil excellent de la part du poste entier, et avons bcp plus parlé de notre voyage !

Avons eu donc pour les USA, 90 jours pour nous et avons payé 6\$ chacun. Quant au 4X4 il n'est nulle part enregistré c'est-à-dire que l'on peut le laisser autant qu'on veut aux Etats-Unis, sans avoir le moindre souci. D'ailleurs si vous ne faites pas d'excès de vitesse, vous ne serez jamais arrêté par la " Highway Patrol". En dehors, de la zone frontière entre les USA et le MX (en particulier en Arizona) aucun checkpoint systématique.

Rester + de 90 jours aux USA peut être un problème !! En effet normalement avec le WAIVER (90 jours) on ne peut pas le renouveler sans rentrer dans son pays d'origine ! Mais on peut tjs essayer de passer qql temps au Mexique ou au Canada et revenir aux USA certains le réussisse d'autres se font avoir, c'est un peu le coup de poker ! Nous

avons demandé si c'était possible à la frontière Mexique / USA (Tecate) et les douaniers américains nous répondu que oui !! Simplement bien rendre le document vert à la sortie et re-renter qql instants plus tard ! Nous n'avons pas testé !

Sinon, il faudra faire un visa B2 (environ 130\$) depuis le Canada pour avoir la possibilité de passer 6 mois d'affilés pendant 10 ans, autant de fois que l'on veut depuis qql frontières terrestres ou avion que se soit. Attention ces visas B2 ne sont pas possible à contracter depuis le Mexique, ou il faut soit être mexicain ou résident permanent dans ce pays.....

Infos : https://www.usvisa-info.com/fr-CA/selfservice/us_before_you_apply

Nonimmigrant Visa Application : <https://ceac.state.gov/genniv/>

TRES IMPORTANT : N'oubliez pas avant de quitter les USA, de remettre aux douanes terrestres votre **90-Day Waiver Form** (feuille cartonnée verte), sinon vous serez considéré comme tjs aux USA..... Et là, très gros soucis si vous voulez y revenir par la suite !!!

Assurance aux USA + Canada :

Pierre Gerardy (Pierre parle français et vous pouvez donc échanger dans cette langue)
Sather's Insurance

Pierre@Sathers.com

Téléphone : 805-644-8600 Ext110

Facsimile : 805-658-2347

Cellular : 805-207-7813

Pour un 4X4 Toyota datant de 2001 pour 1 an Canada + USA = 730 \$ (uniquement responsabilité civile, le minimum obligatoire). Prix année 2010

Une question qui préoccupe souvent aux Etats-Unis : "Mais comment va-t-on faire pour dormir sans aller tous les jours dans de couteux campgrounds ? Dans ce pays où ils ont la manie de mettre partout des panneaux no overnite that is the question" ???

Bien peu savent (même certains étasuniens, ne le savent pas !) que :

- Les Forêts Nationales (National Forest) autorisent n'importe où dans toutes et dans les BLM (Bureau of Land Management) ainsi que la collecte de bois, le feu, la chasse etc...Ces terres sont décrites comme "this land is yours", donc on peut y faire ce qu'on veut.

Pour + de renseignements sur les "**dispersed**" camping aux USA :

http://www.blm.gov/ut/st/en/fo/st_george/recreation/camping/dispersed_camping.html

Le fait de faire du camping sauvage aux USA et au Canada peut aussi se dire : **dry**

camping ou **boondocking**

<http://www.rv-camping.org/Boondocking.html>

Sites qui regroupent des 100taines de lieux gratuit :

<http://freecampsites.net/>

<http://www.rv-camping.org/Boondocking.html>

<http://www.freecampgrounds.com/>

Après 6 mois passés aux USA dans l'ouest, c'était une fausse idée reçue que de croire qu'il était difficile de trouver à dormir gratuitement dans notre 4X4. Nous n'avons jamais galérer pour trouver des bivouacs sauvages en pleine nature et n'avons non plus jamais encore été délogés par le shérif du county. De plus la sécurité en dehors des grosses

villes y est **EXCELLENTE**. Nous donnons qql points GPS de bivouacs, mais il y en a pléthore, et facile à dénicher dans les NF (National Forest). Vous pouvez consulter la carte et l'enregistrer sur votre ordi au format PDF :

<http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-nord/NF-USA.pdf>

Les *campgrounds* sont très très dispendieux, surtout dans les NP et peuvent atteindre 24 \$ la nuit, juste pour un emplacement, et la plupart du temps la douche est en + !

A savoir les *Safeway* et les *Wallmart* (évitiez celui de Missoula MT, ou des français immatriculés au Canada se sont fait crever un pneu, pendant leur sommeil !) en principe autorisent le stationnement gratuit pour une nuit (ou + ???) sur leur parking, mais bon romantiques s'abstenir ! Les *truck stop* comme les [Flying J](#) les [AmBest](#) (bien présents dans l'est des USA) est un bon plan, et pas tant de bruit que ça !

En principe quand on met au moins 40 gallons de carburant on a on accès aux douches gratuitement, sinon cela coute environ 10 \$

Par Etats, nous donnons nos waypoints GPS pour passer la nuit ils s'entendent **GRATUITS** et **LEGAUX** donc vous ne serez pas réveiller en pleine nuit par le Shérif du county, ou à moins qu'entre temps ai "poussé" les fameuses pancartes "no over night" !

Free Hotspot autrement dit du Wifi gratos, mais sinon de nombreux wifi non sécurisés traînent un peu partout aux USA :

Starbucks

Mc Donald's : nom du réseau ATT

Pizza Hut – Centres commerciaux Safeway

La vie est chère aux USA (mais tjs moins qu'en France !), surtout quand on arrive de plus de 2 ans passés en Amérique Latine, pensez à contracter la Club Card gratuite chez Safeway (ou Carrs, Dominick's, Genuardi's, Randalls, Vons Fry's), mais aussi chez Smith's (City Market) et cela fait bcp d'économie sur la nourriture, c'est pratiquement **INDISPENSABLE** ! Possibilité aussi chez Smith's, d'accumuler des point (rewards) et d'avoir des réductions sur le prix du carburant.

La carte de Safeway est aussi valable au Canada.

Pour visiter l'ensemble des National Park aux USA, prendre à l'entrée du premier NP "america the beautiful pass" pour 80 \$ pour une durée de 1 an. Elle très très sera vite amortie. La plupart des NP valent entre 15 & 25 \$ - Petit tip achetez-la plutôt un 1^{er} du mois qu'un 31, cela vous fera 13 mois au lieu de 12 !! Ce pass est valide pour tous les NP NM etc...., enfin tout ce qui est fédéral (national) on non sur ce qui dépend des "states"

<http://store.usgs.gov/pass/index.html>

<http://store.usgs.gov/pass/annual.html>

Histoire de rigoler un peu, si vous êtes accro de la barre chocolatée Mars (version européenne) ne la cherchez pas USA sous cette appellation vous ne la trouverez pas ! Il vous faudra chercher la "Milky Way" et pour continuer à compliquer les choses aux USA si vous voulez une barre Milky Way (en Europe !) il vous faudra chercher une "3 Musketeers". Et pour continuer dans la même confusion un Bounty se demande aux USA : Mounds !!! Bon courage

SPECIAL CONDUITE AUX US :

- Quand vous voyez un bus jaune d'école (school bus) arrêté et qu'il a sorti sur le côté ses panneaux STOP, surtout arrêtez-vous derrière lui et ne redémarrez qu'une fois les

signaux STOP rentrés. C'est valable sur la voie dans le sens inverse aussi sauf si il y a un terre plein entre les 2 voies !!!!

- Les feux tricolores, contrairement à la France, ne sont pas situés au bord de l'intersection mais de l'autre coté de la chaussée.

- Aux croisements à quatre stops, fréquents dans les quartiers résidentiels, la règle est : Premier arrivé - Premier reparti.

Vins : Chez Ride Aids on trouve du vin rouge "Crane Lake" d'un excellent rapport qualité prix 3,50\$ la bouteille à condition d'en acheter 2

CALIFORNIE :

En venant des états limitrophes (Oregon, Nevada, Arizona) une barrière agro-sanitaire a été instaurée et il est "normalement" interdit d'importer des fruits.....

Si vous avez un 4X4 de qqf que soit la marque, il y a un très bon mécanicien à Sonoma, au nord de San Francisco, près de Napa, recommandé par tous les 4X4treux locaux :
MUDRACK – GARY KARDUM

Mobile : 707 292 – 3509 – gary@mudrak.com
22690 Broadway Street – Sodoma California – 95476
Point GPS : N 38 14 846 – W 122 26 931

Wi Fi gratuit dans le NP de Yosemite
N 37° 44. 283 / W 119° 34. 491

POINT GPS POUR DORMIR :

Dispersed Sequoia National Forest
N 36° 42. 561 / W 118° 52. 293

Dispersed Glass Creek / Hwy 395 - sud de Lee Vining
N 37° 45. 110 / W 118° 59. 059

Dipersed Mono Lake / Test Station Road
N 37° 56. 694 / W 119° 05. 607

Rest Aera sur le parking du casino Lucky (border Oregon) / Hwy 101
N 41° 57. 482 / W 124° 12. 193

UTAH :

POINT GPS POUR DORMIR :

Dispersed Wasatch N Forest / Hwy 89 - nord de Logan
N 41° 45. 133 / W 111° 43. 585

Dispersed ESCALANTE (Utah - Hwy 12)
N 37° 43. 411 / W 111° 31. 624

Dispersed Lower Bowns (Utah - Hwy 12)

N 38° 05. 919 / W 111° 19. 440

Dispersed GOBLIN VALLEY (Utah)
à partir de N 38° 34. 650 / W 110° 44. 182

Si vous disposez d'un véhicule tout terrain ou d'une bonne garde au sol, dans le Canyonland NP il est possible de descendre dans le fond du canyon (voir avec le visitor center), expérience inoubliable voir fotos.

http://www.bourlingueurs.com/amerique-du-nord/page_05.htm

WYOMING :

POINT GPS POUR DORMIR :

Dispersed Flaming Gorge
N 41° 16. 629 / W 109° 15. 592

MONTANA :

POINT GPS POUR DORMIR :

Dispersed Custer NF HWY 212 Miles 57 Nord Est Yellowstone après le Beartooth pass
N 45°03 311 / W 109° 25 016

Dispersed LOLO NF
N 47° 17. 029 / W 113° 33. 896

Picnic Montana
N 47° 17. 029 / W 113° 33. 896

NEVADA :

Bcp de choses sont moins chères dans cet état, comme par ex. le carburant, alors en profiter pour faire le plein avant de revenir en Californie ou TOUT est chère, comme en particulier les taxes.

Ne pas rater à Las Vegas les fontaines de l'hôtel casino Bellagio spectacles gratuits

Du lundi au vendredi

15 h - 20 h

Spectacle toutes les 30 minutes

20 h - minuit

Spectacle toutes les 15 minutes

Samedi, dimanche et jours fériés

Midi - 20 h

Spectacle toutes les 30 minutes

20 h - minuit

Spectacle toutes les 15 minutes

La programmation peut changer. En cas de grand vent, les spectacles peuvent être annulés.

POINT GPS POUR DORMIR :

Rest Aera dans la ville de Pahrump / Parking casino Terrible's
N 36° 12. 472 / w 115° 58. 875

RESTAURANT :

SUSHI OYSHY – Midi : 22/23 (bon rapport qualité/prix le midi !) \$ soir : 25\$
All you can eat – Las Vegas (un peu excentré du strip, dans un petit mall !)
N 36° 02. 810 / W 115° 14. 644

COLORADO :

POINT GPS POUR DORMIR :

RESTAURANT :

TAQUERIA DON GILBERTO (Montrose - Colorado) le seul resto qui propose de vrais **tacos mexicain**, depuis que nous sommes aux USA.
N 38° 27. 252 / W 107° 52. 000

ARIZONA :

Pour le NP du Grand Canyon il est intéressant de savoir que du 1^{er} décembre au 28 février la route du South Rim allant vers l'ouest (jusqu'à Hermit rest), est qui longe tout le Grand Canyon est ouverte aux voitures particulières, alors qu'en dehors de cette période il est obligatoire de faire appel à un "shuttle" certes gratuit, mais plus possible de s'arrêter ou on veut ou alors de marcher bcp ! Elle est de loin la plus belle des vues.
http://www.nps.gov/grca/planyourvisit/upload/200909village_map.pdf

POINT GPS POUR DORMIR :

Dispersed sortie nord d'ORGAN PIPE NM (BLM - Bureau of Land Management) RV's
N 32° 14. 316 / w 112°45. 027

CANADA

En raison de la fin de nos 90 jours de séjour aux USA, nous allons à Calgary pour demander un visa B2 au consulat des USA au Canada.

Nous avons procédé à l'application du visa B2 uniquement par Internet et avons payé, pris le RDV, et rempli tout à partir de cette URL :

https://www.usvisa-info.com/fr-CA/selfservice/us_before_you_apply

Pour votre information ce n'est pas parce que vous payez 140\$ que vous êtes sur d'obtenir votre visa B2. Mais plutôt en montant un bon dossier prouvant que vous pouvez subvenir à vos besoins, que vous avez des attaches dans votre pays d'origine et que vous allez revenir en France, sans vouloir travailler illégalement aux USA. Et c'est après un RDV et une interview avec un agent consulaire, que qql jours plus par DHL, vous saurez enfin si oui ou M.....????? Vous l'avez !!! Nous depuis Calgary en Alberta, nous l'avons obtenu en novembre 2010, pour une durée de 10 ans, mais ce fut véritablement le parcours du combattant.

Quant au 4X4 il n'est nulle part enregistré c'est-à-dire que l'on peut le laisser autant qu'on veut au Canada, sans avoir le moindre souci.

la Club Card gratuite dans les supers marchés Safeway US, est aussi valable dans les Safeway au Canada, c'est une bonne chose car la vie est encore plus chère qu'au USA.