

ÉTATS-UNIS



Nous voilà donc aux USA, et notre première halte est à San Diego. Nous passons deux jours chez

Larry et Sally, qui sont très fiers que notre première nuit aux USA soit chez eux. Ils nous bichonnent, et nous avons droit à un superbe dîner barbecue, avec piscine et jacuzzi. Larry a fait l'acquisition d'un impressionnant barbecue "japonais" made in Mexico, un "Kamado". Située à l'extrême sud-ouest du pays, près de la frontière mexicaine, la ville de San Diego bénéficie d'un climat tempéré qui ferait rêver de nombreux européens. Elle accueille la plus grande flotte navale du monde. De nombreux bateaux ont d'ailleurs été baptisés USS San Diego en son honneur. Nous quittons nos amis de San Diego pour remonter vers le nord, ce qui nous donnera l'occasion de tester un premier bivouac aux USA. C'est dans une banlieue très résidentielle de Los Angeles que nous passerons cette première nuit dans notre 4x4, avec la bénédiction du propriétaire d'une maison devant laquelle nous sommes autorisés à stationner sans ... qu'il appelle la police. En effet, aux États-Unis, le "neighbour watching", basé sur la délation, est une réalité dans toutes les banlieues résidentielles.

Nous avons choisi de remonter vers le nord en longeant la côte Pacifique, sur la Highway 1 jusqu'à San Francisco. La partie sud de l'agglomération de San Francisco est occupée par la Silicon Valley, qui accueille un nombre important d'entreprises de technologie de pointe de renommée mondiale.

Conduire dans San Francisco demande une certaine habitude et un bon embrayage pour les voitures à boîte de vitesses manuelle, car plus de 50 collines transforment la ville en véritables montagnes russes. Avec notre 4x4, il nous est parfois nécessaire de grimper certaines rues en "première courte", ce qui ne nous était pratiquement jamais arrivé dans une ville. L'association du courant froid de l'océan Pacifique et de la chaleur de la Californie intérieure provoque des nappes de brouillard caractéristiques qui se forment dans certains quartiers de la ville et au-dessus des eaux de la Baie pendant l'été et au début de l'automne. Ce pont mythique est toujours aussi séduisant par sa réalisation et par l'environnement qu'il surplombe.

Sa construction, qui s'est heurtée à de nombreuses difficultés, a débuté en 1933 et s'est étalée sur une durée de quatre ans, pour s'achever en 1937.

San Francisco, la ville aux 50 collines, de véritables montagnes russes. Avec notre 4x4, il nous est parfois nécessaire de grimper certaines rues en "première courte", ce qui ne nous était jamais arrivé dans une ville.