

EVASION LA CALIFORNIE

TEXTE MARC THIÉBAUT - PHOTOS GWENDOLYN PRAKASH



4X4 TOUT TERRAIN MAG - DEC 2010



EN TRAVERSANT LE GOLDEN STATE

APRÈS PLUS DE DEUX ANS PASSÉS EN AMÉRIQUE DU SUD, LES BOURLINGUEURS, GWENDOLYN ET MARC, QUITTENT LE MEXIQUE, TOURNANT AINSI UNE NOUVELLE PAGE DE LEUR VOYAGE, EN ENTRANT AUX ETATS-UNIS PAR LA CALIFORNIE, SURNOMMÉ LÀ BAS LE GOLDEN STATE.



Le poste frontière de Tijuana étant particulièrement saturé, nous optons pour un petit poste, à Tecate, où les formalités s'effectuent en moins d'une heure, avec le sourire et la gentillesse des officiers d'immigration américains. Nous appréhendions cette frontière, mais nous l'avons passée dans les meilleures conditions, et entrons en Californie, le troisième plus grand état des Etats-Unis, après l'Alaska et le Texas. Notre première halte a lieu à San Diego. Située à l'extrême sud-ouest du pays, près de la frontière mexicaine, la ville bénéficie d'un climat tempéré qui ferait rêver de nombreux Européens. Elle est également le siège de nombreuses installations de l'armée américaine, et accueille la plus grande flotte navale du monde. De nombreux bateaux ont d'ailleurs été baptisés USS San Diego en son honneur. Nous quittons San Diego pour remonter vers le nord, ce qui nous donne l'occasion de tester un premier bivouac aux USA. C'est

dans une banlieue très résidentielle de Los Angeles que nous passons cette première nuit dans notre 4x4, avec la bénédiction du propriétaire d'une maison devant laquelle nous sommes autorisés à stationner... sans qu'il appelle la police. En effet, aux États-Unis, le « neighbour watching », basé sur la délation, est une réalité dans toutes les banlieues résidentielles. Nous choisissons ensuite de remonter vers le nord en longeant la côte Pacifique, sur la Highway 1. Mais il ne nous viendrait pas à l'idée de nous baigner : le long de la côte, malgré le beau temps, il ne fait que 17° à l'ombre, alors imaginez la température de l'eau ! En effet, en cette période estivale, le contraste entre l'océan, glacial, et l'intérieur des terres (il fait 30° à l'ombre à 10 km de la mer) apporte un brouillard matin et soir, qui empêche le réchauffement de l'atmosphère. Enfin, nous arrivons à San Francisco, sur la côte ouest des États-Unis. La ville est entourée à l'est par les eaux de la baie de San Francisco, au nord par le dé-

troit du Golden Gate, et à l'ouest par l'océan Pacifique. Plusieurs ponts relient la ville aux rives de la baie : les plus célèbres sont le Golden Gate Bridge (au nord-ouest) et le Bay Bridge, qui relie San Francisco à Oakland vers l'est. La partie sud de l'agglomération de San Francisco est occupée par la Silicon Valley, qui accueille un nombre important d'entreprises de technologie de pointe de renommée mondiale. Conduire dans San Francisco demande une certaine habitude et un bon embrayage pour les voitures à boîte de vitesses manuelle, car plus de 50 collines transforment la ville en véritables montagnes russes. Avec notre 4x4, il nous est parfois nécessaire de grimper certaines rues en "première courte", ce qui ne nous était pratiquement jamais arrivé dans une ville. Bien sûr, notre premier objectif est d'immortaliser notre 4x4 devant le Golden Gate Bridge, cette photo étant l'un des nombreux buts de notre périple ! Ce pont mythique est toujours aussi séduisant par

CONTACTS UTILES

- Ambassade des Etats-Unis en France
2, avenue Gabriel - 75008 Paris
Tél. : 01 43 12 22 22
Fax : 01 42 66 97 83
Internet : <http://french.france-usembassy.gov>

- Consulat de France en Californie
10390 Santa Monica boulevard
Suite 410
Los Angeles, CA 90025
Tél. : (1) (310) 235 32 00
Fax : (1) (310) 479 48 13
E-mail : francais@consulfrance-losangeles.org
Internet : www.consulfrance-losangeles.org

- Office du Tourisme des Etats-Unis
Tél. : 0899 70 24 70
(1,35 €/appel + 0,34 €/mn)
Internet : www.office-tourisme-usa.com

- Office du Tourisme de Californie
80, Résidence Elysée II
78170 La Celle Saint Cloud
Internet : www.visitcalifornia.fr

Retrouvez nos voyages sur Internet : www.bourlingueurs.com

sa réalisation et par l'environnement qu'il surplombe. Sa construction a débuté en 1933 et s'est étalée sur une durée de quatre ans. Le Golden Gate Bridge a été jusqu'en 1964 le pont suspendu le plus long du monde (1 970 m), et constitue aujourd'hui le monument le plus célèbre de San Francisco. Il est en outre aisément re-

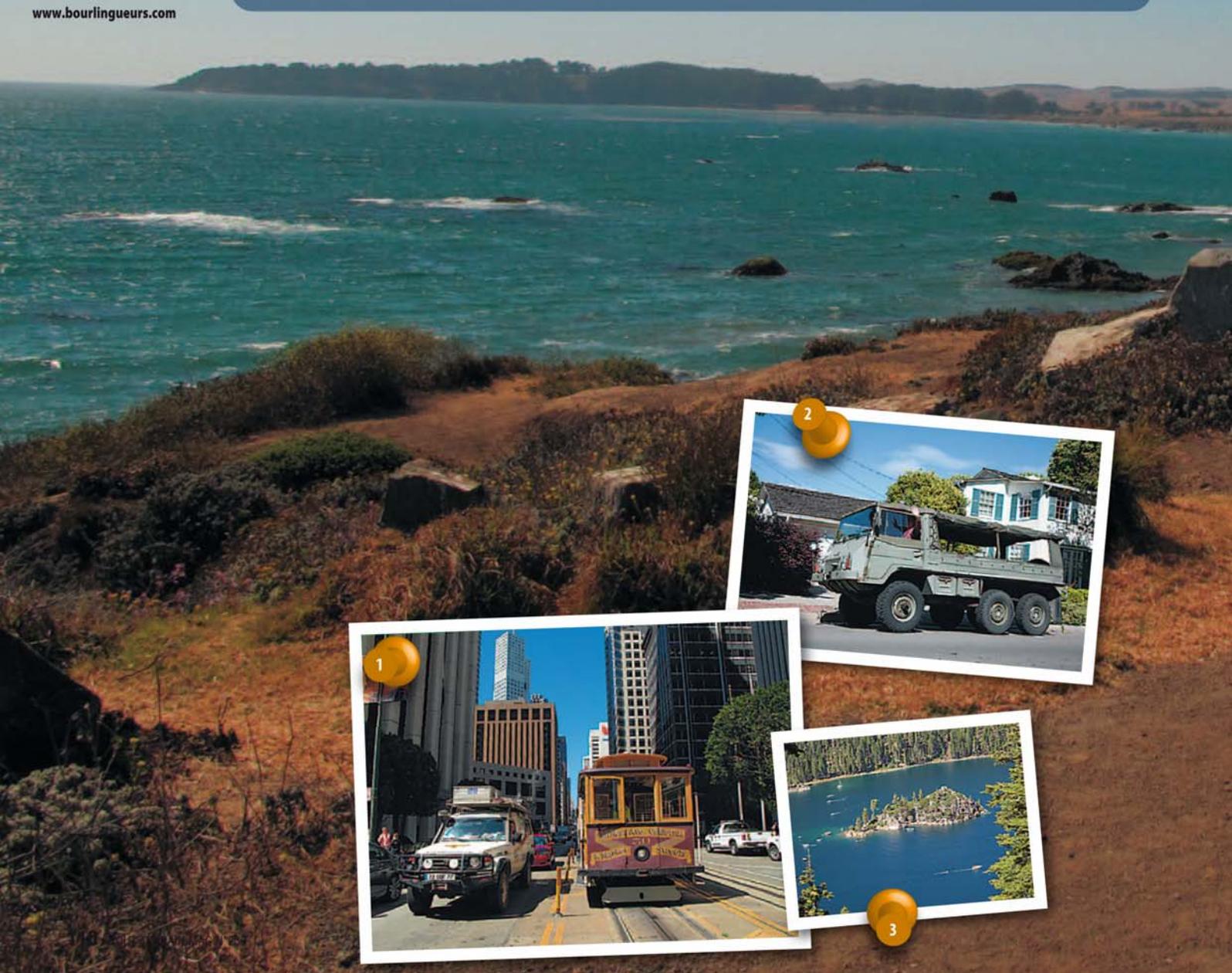
USA, va nous procurer de nombreux contacts. C'est tout d'abord un couple de militaires, des Coastguards (garde-côtes en français) qui nous invite à passer une soirée et une nuit chez eux, après avoir vu une photo de notre 4x4 prise par un de leurs amis à une station service ! Jeannot et Katie nous accueillent avec joie dans

LES CABLE CARS DE SAN FRANCISCO SONT CLASSÉS MONUMENTS HISTORIQUES.

connaissable de par sa couleur "orange international" et par l'architecture de ses deux tours. Selon un classement de l'American Society of Civil Engineers, cet ouvrage d'art fait partie des sept merveilles du monde moderne. Son caractère de voie de passage vers le nord de la baie de San Francisco, empruntée chaque année par quelques 42 millions de véhicules, l'a par ailleurs rendu absolument indispensable aux usagers de la région. Une fois de plus, notre HZJ 78, plutôt inhabituel aux

leur maison. Nous partageons un délicieux diner et ils nous emmènent faire un tour dans leur Unimog. Puis, au pied du Golden Gate Bridge, alors que nous prenions des photos, nous sommes abordés par Richard et Helga qui, fascinés par notre voyage, nous invitent eux aussi à diner et à rester dormir chez eux. Il nous faut un véritable agenda de ministre pour gérer notre emploi du temps. Encore un merveilleux accueil chez ce couple, où nous dégustons un délicieux vin californien qu'ils font eux-

mêmes... dans leur cave. En visitant San Francisco, nous avons par moments du mal à progresser, car les curieux s'agglutinent autour de notre 4x4. Nous avons même la chance d'être abordés par un conducteur de "cable car", qui nous permet de faire des photos en toute tranquillité. Les Cable Cars de San Francisco sont des tramways à traction par câble, les derniers au monde à être opérationnels en permanence. Ils sont devenus l'une des icônes de San Francisco. Les Cable Cars ont fêté leur centenaire en 1973, mais ils ont failli à plusieurs reprises disparaître du paysage urbain. Fort heureusement, ils sont aujourd'hui classés monuments historiques. Une dernière visite s'impose, celle des "house boats" de Sausalito, juste au nord du Golden Gate Bridge. Dans les années 1960-1970, les hippies avaient investi les lieux et résidaient dans des bateaux-maison (house boats) faisant de Sausalito une ville flottante unique dans la baie de San Francisco. Plus de 400 péniches rafis-





- 1 Les Cable Cars sont devenus de véritables icônes à San Francisco.
- 2 Une autre rencontre a permis aux Bourlingueurs de conduire un Pinzgauer.
- 3 Le lac Tahoe est sans doute l'un des plus beaux de la région.
- 4 Une nouvelle fois, l'expédition des Bourlingueurs à travers les deux Amériques a attiré l'attention des curieux, comme ici à San Francisco.
- 5 San Francisco est desservie par deux ponts principaux, le Golden Gate Bridge et le Bay Bridge.
- 6 Les dômes granitiques de Yosemite National Park attirent les randonneurs et grimpeurs du monde entier.

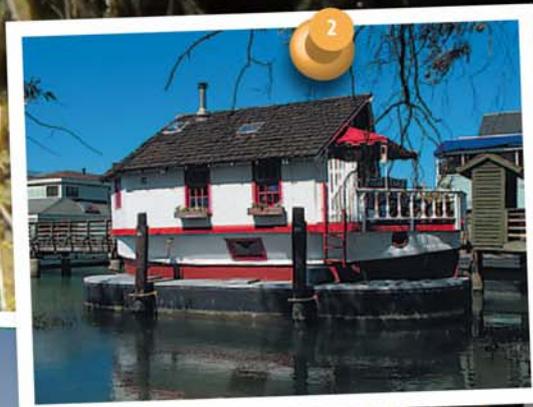


tolées et house-boats sophistiqués composent des villages flottants aux superstructures les plus excentriques. Finalement, la cité a fini par s'embourgeoiser et les loyers ont grimpé rapidement. Autrefois haut lieu de la contre-culture, Sausalito est désormais un des sites préférés des Bourgeois-bohèmes qui ont fait fortune dans la Silicon Valley. Après 3 semaines sur la côte pacifique, nous quittons

San Francisco pour l'intérieur de la Californie. Un arrêt dans la Napa Valley, au milieu des vignes, nous permet de faire une réparation du 4x4 chez un spécialiste Land Cruiser; en effet, depuis plusieurs semaines, notre Toy a du mal à démarrer, et nous voulons vraiment résoudre le problème avant de commencer les visites des parcs nationaux. En fait, il s'avère qu'il y avait de l'air dans le circuit Diesel, à cause

d'un joint abîmé du pré-filtre à gazole. Par la même occasion, nous passons une agréable journée chez Gary, notre mécano qui, de plus, nous invite à bivouaquer chez lui avant que nous reprenions la route. Le jardin de Gary déborde de vieux Land Cruiser, essentiellement des FJ45 et des HJ45. C'est toute l'histoire des Land Cruiser qui est ainsi résumée chez lui. Et nous avons même l'occasion de conduire

- 1 Mono Lake est réputé pour ses étonnantes concrétions calcaires.
- 2 Certains house boats (bateaux-maison) de Sausalito arborent une architecture originale.
- 3 Les rencontres qu'ont faites Gwendolyn et Marc leur ont permis de faire un tour au volant de cet Unimog.
- 4 Aussi tentante soit la baignade dans le Pacifique, il faut savoir que la température de l'eau atteint à peine 19°C en plein été.
- 5 Yosemite National Park est l'un des plus fréquentés des États-Unis.
- 6 A l'origine, refuge de hippies, la ville flottante de Sausalito est devenue le bourgeois des nouveaux riches de la Silicon Valley.



le Pinzgauer, le véhicule 6x6 de l'armée allemande, d'un de ses amis. Notre premier "National Park" est Yosemite, l'un des plus fréquentés des États-Unis, et le troisième plus grand parc de Californie. Classé parc national en 1890, le Yosemite est le deuxième plus ancien de l'histoire américaine, après celui de Yellowstone. Ses chutes d'eau et ses dômes granitiques spectaculaires attirent chaque année des milliers de randonneurs et de grimpeurs venant du monde entier. Le lendemain, nous allons admirer Mono Lake, de l'autre côté de la Sierra. Apparu il y a plus de 700 000 ans, ce qui en fait l'un des plus vieux lacs d'Amérique du Nord, Mono Lake occupe une cuvette dans une zone d'altitude hostile, semi-désertique, où survivent tout juste des buissons de sauge. Le cadre est superbe, avec en toile de fond les monts enneigés de la Sierra Nevada. Mais Mono Lake est surtout célèbre pour ses étonnantes concrétions calcaires, vieilles de 13 000 ans, qui se dressent sur ses berges et

cubes en 2002). Mais le plus impressionnant est sans doute le General Grant Tree, deuxième arbre le plus massif du monde, après le General Sherman. Mais il possède le tronc disposant de la plus grande circonférence : 33 mètres pour un diamètre de 12 mètres ! Il est aujourd'hui classé monument historique. Le nombre de séquoias géants que l'on trouve dans ce parc est aussi impressionnant que leurs tailles.

LE SÉQUOIA BAPTISÉ GÉNÉRAL SHERMAN EST L'ÊTRE VIVANT LE PLUS VIEUX DE LA PLANÈTE.

hors de l'eau, comme d'éternelles sentinelles. Ces formations rocheuses particulières (Tufa) sont créées par une réaction chimique entre l'eau de source souterraine et l'eau du lac, qui produit du carbonate de calcium. Nous nous rendons ensuite à Sequoia National Park. Situé entre 2 000 et 2 500 mètres d'altitude, ce parc est célèbre pour ses nombreux séquoias géants. On y trouve notamment le General Sherman Tree, un séquoia mesurant 83 mètres de hauteur. Son âge est estimé entre 1 500 et 2 000 ans, et il est parfois considéré comme l'être vivant le plus volumineux de la planète (1 487 mètres

Enfin, pour quitter la Californie, nous longeons le lac Tahoe. Perché à 1 867 mètres, il est le plus grand lac d'altitude d'Amérique du nord. Il mesure 19 km de large et 35 km de long. Avec ses 495 mètres de profondeur, le lac Tahoe est le troisième lac le plus profond d'Amérique du Nord et le huitième du monde. Il est positionné à cheval entre la Californie et le Nevada. Cette situation frontalière a permis aux casinos situés au Nevada d'attirer de nombreux Californiens. Après un mois en Californie, nous quittons cet état, pour entamer une nouvelle étape de notre voyage au pays de l'Oncle Sam. ■



INFO PRATIQUES

MONNAIE

Le dollar américain (USD).
1 \$ = 0,70 € environ.
1 € = 1,40 \$ environ

VISA

Les ressortissants français qui prévoient de se rendre aux États-Unis pour une durée inférieure à 90 jours, peuvent se passer de visa, à condition d'obtenir au préalable une autorisation électronique de voyage (Electronic System for Travel Authorization - ESTA). Celle-ci peut être obtenue en se connectant sur le site Internet « ESTA » à l'adresse <https://esta.cbp.dhs.gov/> et en remplissant en ligne le formulaire de demande en anglais. La demande d'autorisation de voyage doit être présentée suffisamment à l'avance. Même si le Département de la Sécurité Intérieure (Department of Homeland Security, DHS) recommande un délai de 72 heures minimum avant le départ, mieux vaut prévoir une marge de sécurité. Dans la plupart des cas, la réponse est quasi immédiate.

SANTÉ

Aucun vaccin n'est obligatoire, mais il vaut mieux être à jour des vaccinations universelles. En revanche, la sécurité sanitaire est extrêmement chère aux États-Unis, d'où l'utilité de souscrire, avant le départ, une assurance voyage intégrale avec assistance-rapatriement.

DÉCALAGE HORAIRE

- 9 h avec la France

CLIMAT

La Californie étant très vaste, les variations de climat sont importantes. Par exemple, le climat du sud de la Californie est de type méditerranéen (hivers doux, étés secs et chauds). Le nord-est de Los Angeles est désertique. Si vous envisagez de visiter Death Valley, évitez l'été, car la chaleur flirte avec les 50°C. San Francisco connaît de faibles écarts de température d'une saison à l'autre et un bon ensoleillement général d'avril à septembre. Cependant, toute l'année, la ville subit le brouillard matinal.