

TEXTE : MARC THIÉBAUT
PHOTOS : GWENDOLYN PRAKASH



EN HAUTE ALTITUDE...

GWENDOLYN PRAKASH ET MARC THIÉBAUT, PLUS CONNUS SOUS LE NOM DES BOURLINGUEURS, CONTINUENT LEUR VOYAGE DE DEUX ANS À TRAVERS LES DEUX AMÉRIQUES. NOUS LES RETROUVONS, TOUJOURS À BORD DE LEUR FRINGANT TOYOTA HZJ78, CETTE FOIS DANS LA CORDILLÈRE DES ANDES.

Après la Patagonie chilienne, nous entrons à nouveau en Argentine avec notre HZJ78, par un col à 3 200 m d'altitude, en pleine Cordillère des Andes. Le grand beau temps nous offre de superbes paysages et une belle vue sur l'Aconcagua, point culminant de la Cordillère, à 6 962 m, et plus haut sommet du monde en dehors de l'Asie. À Mendoza, nous attend Fabrice, représentant d'Outback Import, l'un de nos partenaires. Fabrice et Karine, avec Stéphane et Vincent, ont une société de services, Finca Mousset, pour les vignes et les plantations d'oliviers. La province de Mendoza représente plus de 60 % de la production des vins argentins, délicieux et très bon marché. Une bonne bouteille est

à moins de 2 €. Après quelques jours, nous reprenons la route vers le nord de l'Argentine, puis du Chili, de part et d'autre de la Cordillère des Andes, où nous attendent des paysages époustouffants et des cols à plus de 4 000 m d'altitude. La route vers Jagüe, à travers un canyon aux couleurs ocre, éclairé par un violent soleil austral, restera l'une des plus belles. Puis nous grimpons à la Laguna Brava, près de la frontière chilienne. Aucun superlatif ne peut restituer l'extrême beauté de ce décor. Le lac, à 4 300 m d'altitude, est d'un magnifique bleu-vert, entouré des couleurs ocre du minéral. Nous montons jusqu'à 4 500 m. Depuis que nous avons fait condamner la valve EGR, en Guyane, notre Toyota se comporte mieux en haute altitude. Il ne commence

à fumer bleu et à perdre de la puissance qu'au-delà de 3 500 m. Trois jours de route nous conduisent au Chili, en passant la frontière à l'un des cols les plus hauts de la Cordillère, à 4 750 m, le Paso San Francisco. Un bivouac à 3 750 m nous permet de tester notre chauffage Eberspacher. La pompe « haute altitude » fonctionne parfaitement, ce qui nous permet de dîner dans notre Toy avec une douce chaleur. Le Paso San Francisco, frontière avec le Chili, fait un peu souffrir le 4x4, mais il nous mène tranquillement aux 4 750 m du col. Après avoir franchi le Paso San Francisco, nous voilà donc de nouveau au Chili, dans la région du Norte Grande. Les vastes espaces déserts semblent n'être qu'une surface desséchée, bordée d'un océan moins pacifique que ne



❶ Au cœur du Parque Nacional Lauca, aux abords de la frontière bolivienne, de très belles églises peintes à la chaux trônent au sein des villages.

❷ À Mendoza, en Argentine, lors d'une halte chez le représentant local d'Outback Import, les Bourlingueurs ont pu admirer les imposantes machines destinées à ramasser le raisin et les olives.

CONTACTS UTILES

Ambassade d'Argentine en France

6, rue Cimarosa
75116 Paris
Tél. : 01 44 05 27 00
Fax : 01 45 53 46 33
Internet :
www.ambassadeargentine.net
E-mail : efranpol@noos.fr

Office du tourisme argentin

6, rue Cimarosa
75116 Paris
Tél. : 01 47 27 15 11
Fax : 01 47 04 61 51
Internet :
www.sectur.gov.ar/homepage.htm

Ambassade de France en Argentine

Cerrito 1399
1010 Buenos Aires
Tél. : [54] (11) 45 15 29 30
Fax : [54] (11) 45 15 29 72
Internet :
www.embafrancia-argentina.org
E-mail :
ambafr@abaconet.com.ar

Ambassade du Chili en France

2, avenue de la Motte-Picquet
75007 Paris
Tél. : 01 44 18 59 60
Fax : 01 44 18 59 61
Internet : www.amb-chili.fr
E-mail : echile@amb-chili.fr

Ambassade de France au Chili

Avenida Condell 65
Providencia - Santiago
Adresse postale :
casilla 38 D
Santiago
Tél. : [56] (2) 470 80 00
Fax : [56] (2) 470 80 50
Internet : www.france.cl
E-mail : ambassade@france.cl

Office du tourisme du Chili

C/O Consulat du Chili
64, boulevard
de la Tour Maubourg
75007 Paris
Tél. : 01 47 05 46 61



- 1 Les bivouacs s'établissent généralement très loin de voisins encombrants.
- 2 Le passage au Chili s'est fait par le Paso San Francisco, l'un des plus hauts cols de la Cordillère.
- 3 Le volcan Parinacota surplombe le Lago Chungara, considéré comme le lac le plus haut du monde.
- 4 L'église San Marcos, à Arica, est l'œuvre de Gustave Eiffel.
- 5 La Cordillère des Andes offre des points de vue uniques.
- 6 La beauté de la Quebrada de Humahuaca lui a valu d'être classée au Patrimoine de l'Humanité.

PERCHÉ À 4 300 M D'ALTITUDE, LE LAC LAGUNA BRAVA ARBORE UNE MAGNIFIQUE TEINTE BLEU-VERT...

le laisse supposer son nom, de montagnes et de ciel. Le désert d'Atacama, le plus aride du monde, est riche en minéraux et en nitrates, cet engrais que lui enviait autrefois le monde entier. Ce sont donc des centaines de mines qui occupent la région. Le ciel est ici d'une telle pureté que deux des plus grands télescopes du monde sont braqués dessus. Le paysage est une succession de formations minérales sur un sol durci. Nous roulons plein nord pendant près de 2 000 km, le long du Pacifique, sous un brouillard quasi permanent à cause du choc thermique provoqué par le courant de Humboldt. L'une des seules distractions sur cette route fastidieuse est la Main du Désert, une immense sculpture en plein désert, créée par Mario Irarrazabal en 1992 pour sa-

luer les voyageurs qui viennent dans la région d'Antofagasta. Nous bivouaquons à Mejillones, petit port de pêche, où nous dormons sous la protection de l'Armada de Chile, la capitainerie du port. Nous continuons ensuite la découverte des paysages de la Cordillère des Andes chilienne, en

à la fermeture de la mine en 1960. 3 000 mineurs perdirent leur emploi et la ville devint une coquille vide. Le site, resté en l'état, est émouvant. Nous passons trois jours à plus de 4 500 m, en pleine Cordillère des Andes. L'Altiplano (plaine d'altitude en espagnol) porte bien son nom, en permanence entre

TEL UN ARTISTE, L'ÉROSION A SCULPTÉ DES PAYSAGES GRANDIOSES...

plein désert d'Atacama. Avant d'entamer notre montée à des altitudes à nouveau très élevées, nous faisons une pause pour écouter les murmures du vent dans la ville fantôme d'Humberstone. Fondée en 1872, cette ville minière connut son apogée dans les années 1940, avec le boom des nitrates. La découverte des engrais de synthèse aboutit

4 000 et 4 500 m, nous offrant des paysages à couper le souffle. La montée est raide, le 4x4 chauffe par moments, et nous appliquons la recette miracle de notre ami Éric, de TechnoRaid : mettre le chauffage à fond. Mais, avec plus de 25°C à l'extérieur, l'habitacle a vite fait de se transformer en sauna ! Vallée de la Lune ou planète Mars,



LE COUP DE CŒUR DES BOURLINGUEURS

Nous avons eu un vrai coup de cœur pour l'hôtel Los Colorados, à Purmamarca, composé de bungalows en adobe (pisé) au pied de la montagne, et décoré dans un très bon goût, où se marient parfaitement le rustique en adobe et le moderne. Vous y trouverez le repos absolu dans un cadre exceptionnel.

Hôtel Los Colorados
Purmamarca



Tél. : +54 490 81 82
Internet :
www.loscoloradosjujuy.com.ar
Point GPS :
S 23° 44. 700 – W 065° 30. 260

Retrouvez les voyages des
Bourlingueurs sur Internet :
www.bourlingueurs.com

ces terres figurent parmi les plus arides de la planète. Nous découvrons un monde jusqu'alors inconnu, décoré de nouvelles gammes d'orange et de rouge contrastant avec un pur ciel bleu. L'Atacama offre en plus une ligne volcanique, marquant la frontière entre le Chili ici, la Bolivie et l'Argentine de l'autre côté. Tout au long de cette barrière naturelle, des volcans frôlent les 6 000 m, entourés par des lagunes turquoise, des geysers et des vallées encaissées. C'est dans ce désert extraterrestre que la NASA a testé ses véhicules d'exploration de Mars. Les conditions extrêmes de l'Atacama ne sont pas sans rappeler la planète rouge, ce qui en fait un précieux terrain d'expérimentation. Entre Isluga et le Lago Chungara (Parque Nacional Lauca), nous empruntons une superbe piste,



INFOS PRATIQUES

ARGENTINE

Monnaie : peso argentin (1 \$Ar = 0,20 €)
Visa : un passeport en cours de validité est obligatoire pour des séjours de moins de 3 mois.

Climat : l'Argentine se situant dans l'hémisphère sud, les saisons sont inversées par rapport à l'Europe. Le printemps et l'automne sont beaucoup moins marqués, et une grande diversité climatique existe selon les différentes régions argentines. En Patagonie et dans la Terre de Feu, le climat est froid et humide.

Santé : la mise à jour de la vaccination DT-Polio est indispensable, et les vaccinations contre les hépatites A, B et la typhoïde sont recommandées. En Argentine, il est conseillé de se prémunir contre les piqûres des moustiques, transmetteurs de la dengue. Il convient donc de porter des vêtements longs et d'utiliser régulièrement des produits anti-moustiques.

Décalage horaire : - 5 h en été, - 4 h en hiver.

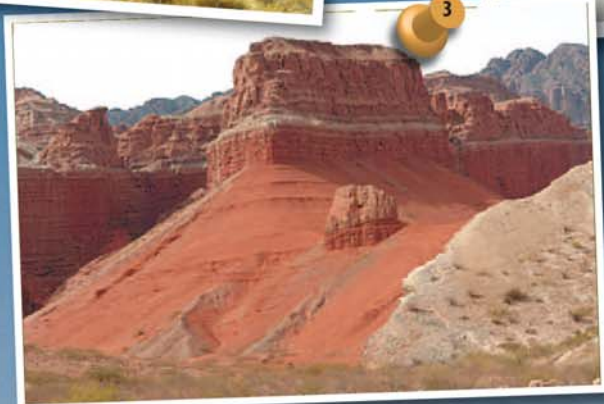
CHILI

Monnaie : peso chilien (1 € = env. 885 \$Ch, 100 \$Ch = 0,11 €)
Visa : un passeport en cours de validité est obligatoire pour des séjours de moins de 3 mois.

Climat : fort logiquement, comme en Argentine, les saisons au Chili sont inversées par rapport à l'Europe. Le pays s'étendant sur plus de 4 000 km, il est soumis à d'importantes variations climatiques. La chaleur peut être insoutenable dans le désert de l'Atacama, et le sud du pays connaît un climat polaire.

Santé : la mise à jour de la vaccination DT-Polio est indispensable, et les vaccinations contre les hépatites A, B et la typhoïde sont recommandées. Dans la mesure du possible, il vaut mieux éviter tout contact avec les moustiques, transmetteurs de maladies comme la maladie de Chagas ou la trypanosomiase.

Décalage horaire : - 6 h en été, - 4 h en hiver. Attention, changement d'heure au Chili en octobre et en mars.



LES SALINAS GRANDES, IMMENSITÉ BLANCHE D'UNE EXCEPTIONNELLE PURETÉ, S'ÉTENDENT SUR 120 KM²...



en flirtant avec la frontière bolivienne. C'est une suite de ravissants villages de montagne, plus ou moins abandonnés, avec de très belles églises peintes à la chaux. Nous bivouaquons à 4 300 m d'altitude, autour du Salar de Surire, à moins d'un kilomètre de la mine de sel, dont le centre médical pourrait nous être

AU-DELÀ DE 3 500 M, LE HZJ78 TOUSSE, MAIS CONTINUE D'AVANCER...

d'un grand secours en cas de problème dû à l'altitude. Mais tout se passe relativement bien, nous subissons le mal d'altitude de façon modérée : mal de tête, palpitations, et surtout difficulté à dormir. La température descend à - 10° C, mais nous avons une agréable chaleur dans l'habitacle. Mais, vers 2 h du matin, la température baissant encore, notre chauffage tombe en panne, sans doute parce que le gazole commence à se figer (nous n'avons pas mis d'antigel

pour Diesel). Nos sacs de couchage, prévus pour descendre jusqu'à - 40° C, nous permettent de finir la nuit sans avoir froid. Le lendemain, nous atteignons le Lago Chungara, considéré comme le lac le plus haut du monde (4 515 m). Sa situation au pied du volcan Paríacota, avec son magnifique sommet enneigé, en fait l'un

des joyaux du Parque Nacional Lauca. Commence alors une vertigineuse descente sur Arica, en bordure du Pacifique, dernière grande ville du Chili, à une vingtaine de kilomètres de la frontière du Pérou. C'est toujours l'été à Arica. En effet, le dernier bulletin météorologique de la région indique : « Prochaine ondée dans 50 000 ans ». La sécheresse dans cette région est telle que les greens des golfs sont en terre. L'église San Marcos, de style

gothique, est l'œuvre de Gustave Eiffel. Ses divers éléments furent fondus dans son atelier à Paris en 1870, puis expédiés par mer pour être assemblés sur le site. Après une journée de repos, nous mettons le cap au sud vers Calama, la ville du cuivre, et la mine de Chuquicamata, la plus grande à ciel ouvert du monde. Des terrils aussi élevés que des montagnes, un trou plus profond que le plus profond des lacs américains, des camions hauts comme des immeubles, ce ne sont que quelques exemples de la démesure du site. Le trou fait 4,5 km de long, 3,5 km de large et 1 km de profondeur. Cette mine a fait du Chili le premier producteur mondial de cuivre. À San Pedro de Atacama, un violent vent de sable et de poussière obscurcit le ciel, nous empêchant de visiter les geysers de El Tatio. La montée vers le Paso de Jama nous permet de revenir en Argentine. 50 km de côte assez raide nous amènent



sur un altiplano en permanence au-dessus de 4 500 m. Le moteur chauffe, nous obligeant à faire des pauses afin de le refroidir. Nous franchissons la frontière argentine, pour la cinquième fois, et bivouaquons devant la douane. Le lendemain, le vent de sable nous oblige à progresser au pas. Mais nous sommes récompensés l'après-midi, en roulant sur les Salinas Grandes, immensité blanche d'une exceptionnelle pureté, nous donnant un avant-goût du Salar d'Uyuni, en Bolivie. Puis c'est la descente vertigineuse de la Quebrada de Humahuaca. Classée au Patrimoine de l'Humanité, cette longue et étroite quebrada (canyon ou gorge) est la vallée des peintres. Une formation géologique étonnante dessine de grandes plaques rocheuses, aux reflets rouges, ocre, vert-de-gris ou ardoise, alignées les unes à côté des autres, telles des dizaines de palettes que des peintres colossaux auraient déposées sur le flanc de la montagne,

accomplissant ainsi un merveilleux tableau. Nous bivouaquons à Purmamarca, ravissant village, en amont du Mont des Sept Couleurs, où les marchés eux aussi sont colorés. Les premiers rayons de soleil font ressortir les reliefs et les couleurs de cette petite oasis. Toutes les maisons sont en adobe, donnant une grande sobriété, l'adobe se suffisant à lui-même. Nous quittons la haute altitude pour rejoindre Jujuy, à seulement 1 800 m. L'environnement change totalement, la végétation faisant enfin son apparition, après des semaines de minéral à l'état pur. Nous partons ensuite pour trois jours de route et piste dans les Vallées Calchaquies et la Quebrada de Cafayate. C'est l'une des régions reculées les plus attirantes d'Argentine, associant paysages naturels et ressources culturelles et historiques uniques. L'architecture locale mérite une attention particulière. Même les modestes maisons en pisé comportent souvent

des colonnes néoclassiques, voire des arches mauresques. Les villages de Cachi et de Molinos en sont les meilleurs exemples. Nous revenons ensuite à Salta, à travers la Quebrada de Las Conchas, dite de Cafayate. La vallée devient plus étroite, la terre plus rouge, la végétation plus aride et seuls quelques cactus parviennent à survivre. Nous entrons dans l'un des sites les plus spectaculaires du nord-ouest argentin, digne des plus beaux parcs de l'ouest des États-Unis. L'eau et les vents ont façonné petit à petit des formes surréalistes dans les montagnes aux couleurs rouge, marron, verte, grise. C'est la fin de notre périple de quatre mois en Argentine et au Chili. Nous nous dirigeons maintenant vers le Paraguay. Deux jours de route fastidieuse, dans un décor monotone au milieu du « Chaco », sont nécessaires pour arriver à Formosa, puis à Clorinda, ville frontière, où débute une nouvelle partie de notre voyage. ■

- 1 Les guanacos, des cousins du lama, sont légion dans la Cordillère.
- 2 Perdue au milieu du désert d'Atacama, une sculpture géante, la Main du Désert, salue les voyageurs.
- 3 À l'instar de Monument Valley aux États-Unis, les paysages ont été sculptés par l'eau et les vents.
- 4 Les pistes de la Cordillère des Andes ne connaissent pas les embouteillages.
- 5 La couleur ocre du sol donne au paysage des allures « martiennes ».
- 6 Tout comme le village, le marché de Purmamarca est une explosion de couleurs.
- 7 Autrefois prospère, la ville d'Humberstone n'est plus qu'une coquille vide après la fermeture de la mine de nitrate en 1960.