

TEXTE MARC THIÉBAUT
PHOTOS GWENDOLYN PRAKASH

AU CŒUR DES ANDES

ENGAGÉS DANS UNE LONGUE TRAVERSÉE DES DEUX AMÉRIQUES À BORD DE LEUR TOYOTA LAND CRUISER HZJ78, GWENDOLYN PRAKASH ET MARC THIÉBAUT, ALIAS LES BOURLINGUEURS, ENTRENT AU PÉROU APRÈS AVOIR PASSÉ DEUX MOIS EN BOLIVIE.



En arrivant aux deux postes frontières, de la Bolivie et du Pérou, nous sommes accueillis avec le sourire. De plus, comme l'accès à Copacabana nécessite une traversée sur une petite barge, il n'y a pas de camions et donc très peu d'attente. Ceux-ci passent par le poste frontière principal en contournant le lac Titicaca. La population du Pérou s'élève à environ 27 millions d'habitants, dont 45 % d'indigènes, 37 % de métis et 15 % de Blancs. L'espagnol et le quechua sont les deux langues officielles du Pérou. Après une première nuit dans un petit village, nous longeons la partie péruvienne du lac Titicaca, moins « scénique » que le côté bolivien. Entre Puno et Arequipa, nous bivouaquons à Lampa, surnommé le « village rose ». Le village est authentique, et pas (encore) pourri par le tourisme. Le meilleur exemple en est l'accueil surréaliste que nous recevons lors de notre dîner sur la « Plaza de Armas ». Alors que nous installons nos chaises et table de camping sur le trottoir de la place, comme à l'accoutumée, une bonne partie des habitants nous entourent, ébahis par notre véhicule et notre mode de voyage. Plus de 60 personnes se réunissent ainsi autour de nous et nous posent moult questions. Mais serions-nous les premiers « overlanders » à venir dans ce village andin ? Ce qui nous frappe dans tous ces villages, c'est le mode de transport local : le taxi est remplacé par des pousse-pousse, tricycles et triporteurs, dont certains sont même sonorisés. Nous

prenons ensuite la route d'Arequipa, avec un col à 4 600 mètres, et encore de superbes paysages andins. Arequipa est la deuxième ville du pays, située à plus de 2 300 mètres d'altitude, au pied du volcan Misti, dans les Andes péruviennes. L'affluence de touristes européens nous incite à visiter la ville à 6 heures du matin, au lever du soleil, ce qui nous permet d'avoir la ville pour nous seuls. Deux jours de piste dans la Cordillère des Andes nous mènent ensuite à Cusco. Une centaine de kilomètres avant d'arriver dans cette belle ville, la tombée du jour nous amène à bivouaquer à Raqchi. C'est un site inca très important, tant du point de vue religieux qu'administratif, composé d'un bâtiment principal dédié au dieu créateur Wiracocha, et d'habitations bien alignées réservées aux prêtres. Depuis l'époque Inca, un centre de fabrication de céramiques a été créé dans le village autour du site. Toutes



- 1 Les danses et tenues traditionnelles des peuples andins sont très présentes à travers le pays.
- 2 Le Machu Picchu et son site naturel abritent près de 200 variétés d'orchidées.
- 3 D'autre fois dans la région du Lac Titicaca.



CONTACTS UTILES

Ambassade du Pérou en France
59, avenue Kleber
75116 Paris
Tél : 01 53 70 42 00
Fax : 01 47 04 32 55
Internet : <http://www.amb-perou.fr>
E-mail : perou@ambassade-amb-perou.fr

Ambassade de France au Pérou
Avenida Arequipa 3415
San Isidro
Lima 27
Tél : (51) (1) 215 84 00
Fax : (51) (1) 215 84 47
Internet : <http://www.ambfrance-pe.org/>
E-mail : france-chronic@ambfrance-pe.org

Pérou Tourisme
Tél : 04 50 44 37 83
Internet : www.peroutourisme.com

Retrouvez les voyages des Bourlingueurs
sur Internet
www.bourlingueurs.com

OUTBACK
www.bourlingueurs.com

les maisons du village sont en adobe, avec des toits en tuiles rondes, ce qui donne un charme fou à ce petit village très touristique dans la journée. Nous arrivons le lendemain à Cusco, ville d'altitude perchée à 3 400 m. Elle fut la capitale des Incas et a été longtemps un carrefour sur l'axe économique transandin, mais s'est endormie quand l'activité commerciale s'est tournée vers Lima. La ville perdit de son importance au profit d'Arequipa, mais la découverte du Machu Picchu en 1911 relança son essor au profit du tourisme. On peut en effet y trouver, autour de la Plaza de Armas, bon nombre de guides et d'excursions vers le Machu Picchu et la vallée sacrée. À noter que l'une des spécialités culinaires de Cusco et des Andes péruviennes est le « cuy », cochon d'Inde ou hamster rôti, au goût assez étonnant.

Amateurs de hamsters, prenez garde à vos animaux ! Nous entamons notre retour vers le Pacifique par une belle route de montagne, qui nous fait encore passer une demi-douzaine de cols à plus de 4 500 mètres. Après trois jours de traversée Est-Ouest de la Cordillère, nous voilà enfin au bord du Pacifique. Nous avons passé quasiment un mois et demi entre 3 000 et 4 800 m d'altitude, et nous devons reconnaître que nous avons eu beaucoup de mal à nous y habituer. Même si les maux de tête ont rapidement cessé, la fatigue est restée présente, accompagnée d'une difficulté à respirer, même la nuit au repos. Nous apprécions donc vraiment de retrouver le niveau de la mer. Notre premier arrêt est pour le fameux site des « Lignes de Nazca », au milieu du désert qui borde le Pacifique. Découverts en 1926, les géo-

- 1 Une coiffure typique du lac Titicaca.
- 2 Les plus grandes dunes de sable d'Amérique du Sud sont près de Nazca selon les habitants de la région.
- 3 Depuis la Plaza de Armas de Cusco partent les excursions vers le Machu Picchu et la vallée sacrée.



INFOS PRATIQUES

MONNAIE :

Nuevo Sol (1 NS = 0,23 €)

VISA :

Pas de visa nécessaire, mais le passeport doit être valide 5 mois après la date de retour.

SANTÉ :

La vaccination contre la fièvre jaune et le tétanos est très recommandée, et le vaccin antipaludéarique polémique doit être à jour. Évitez de boire l'eau du robinet.

DÉCALAGE HORAIRE :

+2 h en été et -6 heures en hiver.

CLIMAT :

Le climat varie selon les zones géographiques du pays. Sur la côte, les mois les plus chauds vont de décembre à février, où la température fluctue avec les 30°C. Celle-ci baisse de juin à août entre 10 et 19°C. De mai à septembre, la zone où courent la capitale est recouverte par une brume appelée la *Garúa*. Dans la sierra, la saison des pluies va de décembre à avril, avec une température se situant entre 19 et 25°C. De décembre à avril, c'est la saison des très fortes pluies en Amazonie. La saison sèche va de juin à août, avec une température pouvant dépasser 30°C.



La zone est très riche et couverte de bruyères, notamment de ces *Araucarias*.

La fleur favorite des Incas, le *coron d'Inde*, sur le globe se trouve un *chic-pou* très apprécié.

glyphes de Nazca sont de grandes figures tracées sur le sol, souvent figuratives, parfois longues de plusieurs kilomètres, qui se trouvent dans le désert. Le sol sur lequel ils se dessinent est couvert de cailloux que l'oxyde de fer a colorés en gris. En les ôtant, les Nazcas ont fait apparaître un sol gyp-

EN QUELQUES HEURES, NOUS PASSONS DU NIVEAU DE LA MER À 4 800 M D'ALTITUDE

seux plus clair, découpant les contours de leurs images. Ces géoglyphes sont le fait de la civilisation Nazca, une culture pré-incaïque du sud du Pérou qui se développa entre 300 av. J.-C. et 800 de notre ère. Les lignes de Nazca sont inscrites sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1994. D'après la mathématicienne allemande Maria Reiche, les géoglyphes formeraient un immense calendrier astrono-

mique, dont les lignes pointent vers des étoiles remarquables ou des constellations, mais ce n'est qu'une théorie parmi d'autres. Après trois jours de « Panaméricaine », cette route qui longe le Pacifique, du sud du Chili à l'Alaska, nous arrivons à Lima, capitale du Pérou. Nous

profitons d'un dimanche, jour avec une circulation moindre, pour visiter la capitale. Avec une superficie de près de 3 000 km², Lima est considérée comme étant la ville la plus étendue sur un désert, avant Le Caire. La ville est également entourée de montagnes, au pied de la cordillère des Andes, qui font que la vapeur d'eau de mer est concentrée dans l'atmosphère de la ville. La capitale du Pérou est l'une des métro-

poles les plus polluées du monde : les mesures de septembre 2006 montrent que le taux de concentration des particules en suspension est de 179,05 microgrammes par mètre cube soit plus de 138,7 % du taux moyen fixé par l'agence américaine de l'Environmental Protection Agency. Cet état de fait est essentiellement dû au type de carburant extrêmement toxique mis en vente dans les stations-service de Lima. Nous décidons ensuite de faire une incursion dans l'Amazonie péruvienne. Nous passons en quelques heures du niveau de la mer à plus de 4 800 mètres d'altitude. Ce sera sans doute le dernier col de cette altitude que nous croiserons, car la Cordillère des Andes est moins haute vers le nord du Pérou. Puis c'est le « plongeon » vers Tingo Maria, porte de l'Amazonie péruvienne, à moins



de 400 mètres d'altitude. Nous retrouvons la végétation tropicale et la chaleur, mais aussi les délicieux fruits tropicaux. Trois jours de très mauvaise piste à travers la jungle, à 25 km/h de moyenne, nous permettent de profiter tranquillement de cet environnement vert auquel nous n'étions plus habitués. C'est aussi l'occasion de retrouver notre tente de toit, car la chaleur moite nous interdit de dormir à l'intérieur de notre 4x4. Au fil de cette piste, nous traversons à plusieurs reprises le Rio Huallaga, un affluent de l'Amazone, sur des barges constituées de 2 ou 3 pirogues mises en travers. Pour la petite histoire, il existe des ponts pour traverser,

DANS CHAQUE VILLAGE, LES BOURLINGUEURS SONT PERÇUS COMME UNE ATTRACTION

mais ils sont systématiquement fermés pour travaux ! Comme nous l'avait conseillé la police, nous ne roulons que de jour, car nous traversons le « triangle de la drogue ». Les nombreux contrôles policiers, mais aussi cet hélicoptère qui nous survole, sont là pour en attester. Nous profitons de nos arrêts dans les villages amazoniens pour prendre, comme d'habitude, nos repas sur la place principale, mais la surprise vient du fait qu'à chaque fois des habitants viennent à nous pour savoir si

nous sommes là pour vendre des produits alimentaires ou pour entamer une campagne de vaccination ! Après ces 500 km de jungle, nous reprenons le cap vers l'ouest afin de retrouver à nouveau le Pacifique. Et nous avons droit à une journée entière d'une piste de haute montagne qui n'a rien à envier à la « Route de la Mort » que nous avons parcourue en Bolivie, avec des à-pics vertigineux, mais une fois de plus dans un superbe environnement. Après Cajamarca, c'est le retour sur la côte, pour arriver à Trujillo. Et une fois de plus, nous attirons l'attention et nous sommes abordés en même temps par William, qui nous offre la sécurité de sa

cour fermée, et par Luis, dont la fille est archéologue et administratrice du site de Chan Chan. Il nous invite à une visite personnalisée de ce site archéologique avec sa fille Nancy comme guide. D'une superficie d'environ 20 km², Chan Chan fut construit par Chimor (l'empire des Chimú), une civilisation intermédiaire tardive qui se développe sur les ruines de la civilisation Moche. La cité de terre, en adobe, de Chan Chan fut construite entre 850 et 1470 après J.C., et fut une capitale impériale jusqu'à ce

que Chimor soit conquise par l'Empire Inca au XV^e siècle. La ville comptait alors environ 30 000 habitants. Les gravures de Chan Chan représentent des poissons, des pélicans et des filets de pêche. Chan Chan, contrairement à d'autres ruines péruviennes, se trouve en effier à proximité de l'Océan Pacifique. La ville est inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1986. Chan Chan était la plus grande ville en boue (adobe) du monde. Mais nous prenons également grand plaisir à visiter Trujillo, située dans la vallée du Rio Moche sur la Route panaméricaine au nord de Lima. Elle est la troisième plus grande ville du pays. Le centre de la ville conserve de nombreux édifices datant de l'époque coloniale, comme la Cathédrale, le Monastère El Carmen, de nombreuses églises, des hôtels particuliers. C'est en particulier sur la Plaza de Armas que les couleurs des édifices coloniaux reflètent toute leur ampleur. Après un mois sur place, nous quittons le Pérou pour entrer en Equateur, un pays que nous ne connaissons pas encore.



- 1 Située au pied du volcan Misti, Arequipa est la deuxième ville du pays.
- 2 Malgré les frêles embarcations, les traversées des fleuves et rivières se passent sans encombre.
- 3 Le petit village de Lampa mérite bien son surnom de « village rose ».
- 4 Troisième plus grande ville du pays, Trujillo est une ville haute en couleurs.
- 5 Une route sur l'altiplano péruvien.
- 6 Ici la route à été tracée avant que ne soient découvertes les célèbres lignes de Nazca.
- 7 Le condor de fer domine Puno.

