



HAUT EN COULEURS

APRÈS L'ÉQUATEUR, LES BOURLINGUEURS, GWENDOLYN ET MARC POUR LES INTIMES, ARRIVENT DONC EN COLOMBIE, LE TREIZIÈME ET DERNIER PAYS D'AMÉRIQUE DU SUD QU'IL LEUR RESTE À VISITER, AU COURS DE LEUR TRAVERSÉE DES DEUX AMÉRIQUES.

Située au nord-ouest de l'Amérique du Sud, la Colombie est l'unique pays du sous-continent doté de côtes sur l'océan Pacifique et la mer des Caraïbes (l'Atlantique). Malheureusement, le pays est secoué par de graves problèmes politiques. Depuis les années 1960, la Colombie connaît un conflit armé impliquant des guérilleros tels que les Farc. Ceux-ci se financent à l'aide d'une multitude d'activités incluant la prise d'otages, l'extorsion, le détournement et la participation directe ou indirecte au marché de la drogue. De la frontière de l'Équateur jusqu'à Cali, soit environ 500 km, très belle zone montagneuse mais repère des Farc, nous roulons sur la Panaméricaine, protégée par une imposante présence militaire qui nous assure ainsi la sécurité. Il y a encore quelques années, ce trajet s'effectuait en convoi. À la suite d'un reportage télévisé, nous nous étions promis d'aller à la rencontre des « balineros », ces « anges fous de la Línea ». À bord d'une

caisse à savon, ils dévalent les cols les plus hauts et les plus dangereux de Colombie pour venir en aide aux routiers en panne. Pour traverser le pays, les semi-remorques doivent obligatoirement franchir les Andes et emprunter la Línea 5, la seule voie accessible aux poids lourds dans la cordillère centrale. Une route interminable qui grimpe en lacets à 3 200 mètres, avant de redescendre sur le versant opposé. C'est là que nous rencontrons José, l'un des quatre derniers balineros. En effet, les balineros, leurs « montures », sont petit à petit remplacées par des motos. José bricole sa caisse à savon avant de la tester dans la descente vertigineuse de la Línea. Il accepte que nous le filmions et, de plus, Gwendolyn fait une partie de la descente sur la balinera. Quand on vous dit que le métier de voyageur est dangereux ! Et c'est au milieu des énormes semi-remorques que José, sa femme, son fils... et Gwendolyn dévalent les lacets de la Línea. C'est un moment d'intenses sensations, mais José a une telle habitude de sa caisse à savon que tout se passe à merveille. Il faut savoir que plusieurs balineros se sont tués dans cette descente, en ne maîtrisant plus leurs engins. Quelques jours plus tard, nous arrivons à Bogota, capitale de la Colombie. Bogota est la troisième plus haute capitale d'Amérique du Sud (2 600 m), après La Paz

et Quito. Ici, comme partout en Colombie, la sécurité est un grand sujet de préoccupation. Cela explique que tous les « conjuntos » (lotissements) soient non seulement très bien gardés par des vigiles, mais de plus entourés de murs, fils barbelés et fils électrifiés. La sécurité est hélas à ce prix. La Plaza de Bolívar est le cœur du quartier historique de Bogota, « La Candelaria ». Au milieu de l'immense place trône bien sûr une statue de Simon Bolívar. À l'Est de la Plaza Bolívar, nous parcourons avec plaisir les ruelles du vieux quartier de La Candelaria, avec ses rues pavées et ses maisons colorées, dont la plupart possèdent de ravissants patios. Notre première étape en reprenant la route vers le nord sera pour la ville coloniale de Villa de Leyba. Cette petite ville est un centre touristique célèbre par son immense place centrale, la plus grande de Colombie, à gros pavés, et les bâtiments qui l'entourent. Elle est inscrite au Patrimoine national de Colombie. Le lendemain, nous faisons un détour pour ne pas manquer la ville de Barichara. Classés monuments nationaux, ses rues pavées et balcons de bois en font une oasis de paix. Cette ville coloniale espagnole est parfaitement préservée, et de toute beauté. Voilà 6 mois que nous sommes dans l'Altiplano (Bolivie, Pérou, Équateur, Colombie), et vraiment nous commençons à craquer

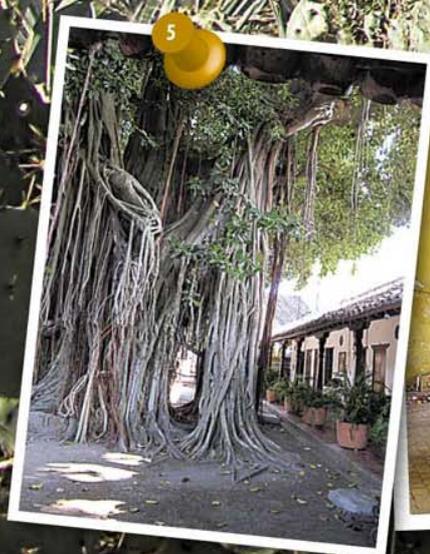
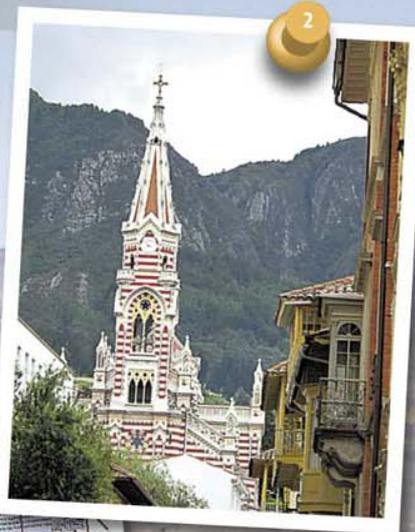
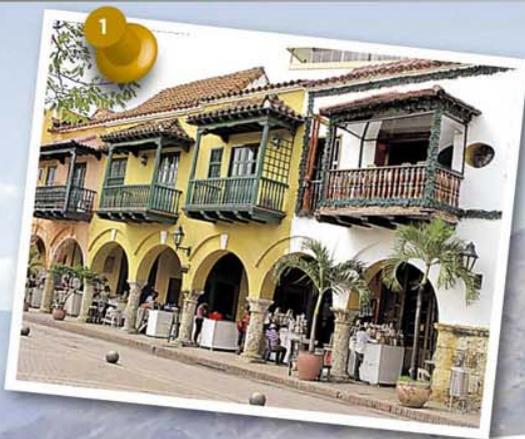
1 Le Temple de l'Immaculée domine la place principale de Barichara.

2 Par beau temps, la lumière du matin rend les couleurs des bâtiments de Cartagena encore plus extraordinaires.

3 Les remparts entourant la vieille ville de Cartagena mesurent 12 km de long.

4 Les balineros n'hésitent pas à braver le danger en dévalant les routes fréquentées par les camions à bord de caisses à savon bricolées.

- 1 Les arcades de Cartagena font presque partie du patrimoine.
- 2 L'église de Notre Dame du Carmen, à Bogota, se caractérise par ses lignes extérieures rouges et blanches et par son architecture de style gothique.
- 3 Dans le sud-ouest de la Colombie, repère des Farc, une imposante présence militaire assure la sécurité.
- 4 Ville coloniale, Villa de Leyva est célèbre grâce à son immense place centrale à gros pavés, qui est tout simplement la plus grande de Colombie.
- 5 À Monpox, la proximité de certains arbres rappelle l'importance de la forêt tropicale en Amérique du Sud.
- 6 À Bogota, capitale de la Colombie, les « conjuntos » (lotissements) sont protégés par des vigiles, des murs, des fils barbelés et fils électrifiés.



avec la nourriture de la Cordillère des Andes ! Que des féculents, les plats principaux sont des mélanges de patates, riz, haricots rouge, maïs... Alors, la bonne nouvelle vient du fait que l'enseigne Carrefour est très présente en Colombie, et c'est un vrai plaisir d'acheter des produits français, et de retrouver « nos goûts » et les marques franco-françaises. Nous effectuons ensuite un véritable « plongeon » vers le niveau de la mer, par une superbe route qui descend dans le Canyon de Chicamocha. Ce canyon est un endroit fascinant, qui figure parmi les 261 sites candidats aux Sept Merveilles Naturelles du Monde. Avec l'altitude proche du niveau de la mer, ce sont à nouveau les grosses chaleurs, avec près de 35° à l'ombre. Nous retrouvons les nuits étouffantes, peuplées de moustiques, que nous avions connues l'année dernière dans le nord du Brésil et au Venezuela. Nous renouons donc avec la tente de toit, car il n'est plus question de dormir dans le 4x4. Avant de rejoindre la côte, nous faisons un détour par Monpox, que nous rejoignons par une piste cassante au milieu de marécages. Il fait plus de 35°, mais nous sommes récompensés en arrivant dans cette ville

coloniale bordée par le fleuve Magdalena. On y retrouve l'ambiance très particulière de ces villes chaudes de bord de fleuves, qui nous rappelle singulièrement l'Amazonie. Le 18 décembre 2009, nous atteignons enfin Cartagena, sur la mer des Caraïbes (Atlantique), tout à fait au nord de la Colombie. La boucle est bouclée, nous en avons terminé avec le sous-continent sud-américain, juste un an et demi après avoir quitté la France, le 18 juin 2008. Nous commençons alors nos recherches pour trouver un cargo afin de rejoindre le Panama. En effet, entre la Colombie et le Panama, le « Tapón del Darién » (Bouchon de Darien) est une zone de jungle marécageuse infranchissable d'environ 200 km. Peut-être

moins de l'humanité de Unesco. Le centre historique, avec ses balcons magnifiques, les fleurs omniprésentes et une architecture coloniale, est d'une exceptionnelle richesse. À elle seule, la ville de Cartagena vaut le voyage, et restera à nos yeux l'une des plus belles villes d'Amérique du Sud. Le 1^{er} janvier 2010, nous profitons du lendemain de fête pour nous offrir une nouvelle visite de la vieille ville de Cartagena. À 9 heures du matin, la ville est pour nous, les fêtards dormant encore, et le grand beau temps donne des couleurs extraordinaires à la ville, avec un superbe ciel bleu en fond de décor. Devant la quasi-impossibilité de trouver un cargo qui nous accepte comme passagers, nous nous rabattons sur l'option

LE CANYON DE CHICAMOCHA FAIT PARTIE DES SITES CANDIDATS EN LICE POUR FIGURER PARMI LES SEPT MERVEILLES NATURELLES DU MONDE.

est-ce la volonté des autorités américaines de couper ainsi la route de la drogue ? C'est une barrière naturelle entre les deux sous-continentes américains. Cartagena est une superbe ville coloniale, que nous pouvons visiter tranquillement, le temps d'effectuer nos recherches de cargo. Ancien bastion du Royaume d'Espagne en Amérique du Sud pendant près de quatre siècles, c'est là qu'était emmagasiné l'or des pillages des empires aztèque et inca avant son envoi en Espagne. C'était aussi un centre de trafic d'esclaves. La vieille ville est entourée par 12 km de remparts. Elle fait partie du patri-

container et avion. Nous n'avons pas le choix. Le compte à rebours pour la mise en container du 4x4 commence. Luis et Sonia, nos agents maritimes, nous accompagnent tout au long de notre parcours dans ce labyrinthe qu'est le port de Cartagena. Après une pesée du 4x4 (3 400 kg) et les formalités de douane, nous affrontons ce qui nous stressait le plus, le contrôle anti-narcotique. En effet, dans le pays de la cocaïne, il est extrêmement difficile d'exporter un véhicule par voie maritime. Deux policiers anti-narcotiques s'attèlent à la fouille approfondie de notre HZJ78, nous

INFOS PRATIQUES

MONNAIE

Le peso colombien (COP).
1 € = 2 565 COP.
1 COP = 0,0004 €.

VISA

Un passeport en cours de validité est nécessaire. Le visa n'est pas nécessaire pour un séjour touristique égal ou inférieur à 90 jours.

SANTÉ

Aucune vaccination n'est obligatoire, mais plusieurs sont fortement recommandées. Être à jour pour la diphtérie, le tétanos, la polio, ainsi que l'hépatite A, maladie la plus fréquente du voyageur puisqu'elle se transmet par voie alimentaire, et l'hépatite B. La vaccination contre la fièvre jaune est parfois exigée à l'entrée de certains pays nationaux. Mieux vaut se prémunir contre la typhoïde pour la région amazonienne, et le paludisme selon les zones parcourues. Enfin, la vaccination contre la rage est conseillée si vous restez en zone rurale.

DÉCALAGE HORAIRE

- 6 heures en été, - 7 en hiver.

CLIMAT

La Colombie est située dans la zone tropicale. La saison des pluies s'étend d'avril à novembre, et la saison sèche de décembre à mars. Il existe d'importantes différences climatiques entre les régions, et selon l'altitude. Ainsi, les températures moyennes varient de 24° et plus, à moins de 1 000 mètres, jusqu'à moins de 12°C pour les régions situées au-dessus de 3 000 mètres.

AGENT MARITIME À CARTAGENA

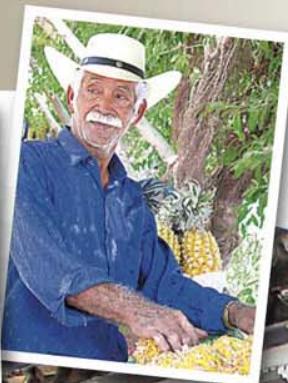
(pour le passage à Panama)

Luis Ernesto La Rota
Enlace Caribe Ltda.
Manga, 3a. Avenida - Calle 28
No. 26-47, Of. 103
Cartagena, Colombia
Tél. : +57 (5) 660 9495
Mobile : + 57 315 758 5872
E-mail :
gerencia@enlacecaribe.com
Point GPS :
N 10° 24.551 W 075° 31.940

- Dimensions des containers

1 - container 20 pieds :
L=5,90m x l=2,35m x H=2,39m
à l'intérieur, mais la porte fait
2,278 m de haut
2 - Container High Cube (peut
être partagé avec un deuxième
véhicule) : L=12m x l=2,35m x
H=2,69m à l'intérieur, mais
la porte fait 2,585 m de haut





- 1 Les rues pavées et les balcons de bois de Barichara sont classés monument national.
- 2 L'église de Santa Barbara est l'un des bâtiments les plus emblématiques de Monpox.
- 3 Superbe alignement d'ananas sur le marché de Monpox. On en a l'eau à la bouche.
- 4 - Avant de placer le Toy dans un container, le 4x4 est passé au crible par la police anti-narcotique et leur chien...
- Puis il intègre son container, au centimètre près...
- Avant d'être solidement amarré.
- Le container est ensuite scellé.
Gwendolyn et Marc n'ont plus qu'à prendre l'avion pour retrouver leur fidèle Toyota HZJ78 à Panama City.



obligant à sortir toutes nos affaires. Nous vidons donc les coffres de rangement l'un après l'autre, mais seulement ceux de l'arrière du 4x4 dans un premier temps. Nous faisons de même avec les malles, le policier montant sur le toit du Toyota avec moi. Une fois que tout est ainsi déballé, le chien se met à l'œuvre. Fort heureusement, il ne trouve pas la moindre trace de drogue. Mais ce petit jeu dure depuis plus d'une

LES GROS PAVÉS ET LES MAISONS COLORÉES SONT LES MARQUES DE FABRIQUE DE LA COLOMBIE.

heure, et nous n'avons déballé que 30 % de nos affaires. Nous commençons alors à nous inquiéter quant à la possibilité d'entrer le 4x4 dans le container avant la fermeture du port. Gwendolyn a alors l'idée de sortir son appareil photo et à le culot de demander aux policiers si elle peut faire des photos du chien en train de travailler sur nos affaires. À notre grande surprise, non seulement ils acceptent, mais ils se prennent au jeu, et font revenir le chien le temps de faire les photos. Et voilà nos deux policiers qui commencent à rire de ce manège, et qui, au bout de 10 mn, nous disent que nous pouvons tout ranger dans le 4x4. Nous échappons ainsi à la fouille généralisée, y compris la tente de toit, au grand étonnement de Sonia, qui nous avoue que c'est la première fois que les policiers ne demandent pas de l'ouvrir. Le culot a payé, et le contrôle anti-narcotique n'aura duré en tout qu'une heure et demie, alors qu'il y a peu, des Australiens ont eu droit à 6 heures de fouille de leur 4x4. Ouf, nous pouvons passer à la dernière épreuve de ce jeu de piste, l'entrée du Toy dans le container. Là encore, le suspense

est important car, avec les 2,56 m de haut, de notre véhicule, nous avons été obligés de réserver un container « High Cube » sans même savoir si notre HZJ78 pourrait y entrer sans avoir à dégonfler les pneus ou démonter les malles de toit. La rampe est installée devant le container et je commence à y entrer, doucement, en marche arrière. Gwendolyn et Sonia surveillent attentivement la progression

du 4x4 et, miracle, ça passe, sans même dégonfler les pneus. C'est une excellente nouvelle pour nous, car les High Cube ont tous la même hauteur, dans le monde entier. En tout, ce parcours du combattant aura duré 5 heures, ce qui est fort raisonnable. À 24 heures de l'expiration de nos visas, nous quittons la Colombie et prenons un vol pour Panama City, pour entamer une nouvelle étape de notre voyage à travers les deux Amériques. ■

CONTACTS UTILES

Ambassade de Colombie en France
22, rue de l'Élysée
75008 Paris
Tél. : 01 42 65 46 08
Fax : 01 42 66 18 60
E-mail : eparis@cancilleria.gov.co
Internet : www.embcolfrancia.com

Ambassade de France en Colombie
Carrera 11,
n° 93-12 Apartado Aereo
29611 Bogotá
Tél. : [571] 638 14 00
Fax : [571] 638 14 30
E-mail : presse@ambafrance-co.org
Internet : www.ambafrance-co.org

Site officiel du tourisme de Colombie
www.colombia.travel/fr
Retrouvez les voyages des Bourlingueurs sur Internet : www.bourlingueurs.com

