

Gwendolyn Prakash et Marc Thiebaut viennent de partir pour un périple de six mois en Asie centrale au volant d'un Toyota HZJ 78 équipé en tirant les leçons d'expériences précédemment acquises en Australie et en Afrique du Sud. Préparé avec minutie, ce véhicule est à leurs yeux un compagnon de route increvable, rustique et universel.

Texte : Jean-Philippe Schléret

UNE VÉRITABLE MAISO

A l'heure où vous lisez ces lignes, Marc et Gwendolyn ont pris la route pour un circuit qui leur fera découvrir les pays Baltes, la Russie, la Mongolie, le Kazakhstan, le Kirghizstan, le Tadjikistan, l'Ouzbékistan, l'Azerbaïdjan, la Georgie, la Turquie, la Grèce et enfin l'Italie. Un magnifique voyage rendu possible par la préparation d'un Toyota HZJ 78, une maison roulante capable de s'aventurer dans les coins les plus reculés de la planète.

Ce choix mûrement réfléchi est le fruit de précédents périples sur les continents africain et australien où les deux globe-trotters ont traîné leurs bottes en louant des véhicules tout terrain équipés. « Dans ces deux pays, le bivouac en 4x4 est vraiment un mode de vie », explique Gwendolyn. Le couple a donc « craqué » pour ce Toyota rustique qui dispose d'un moteur diesel atmosphérique de 4,2 litres et reste sans doute le modèle le plus répandu en Afrique, Australie et Amérique du

Sud. « En cas d'incident mécanique, on trouve facilement des pièces de rechange et des mécaniciens capables de le réparer », argue Marc. Par ailleurs, le HZJ 78 s'aménage facilement, développe un couple important « entre le camion et le tracteur » et reste increvable car il n'y a pas d'électronique. « Nous avons longuement hésité entre ce Toy et le Defender 110 », poursuit Marc, « mais fin 2001 les modèles neufs disposaient d'éléments électroniques qui nous ont fait peur. »

Voyage au long cours

La décision des deux voyageurs fut irrévocable. Ils se sont mis en quête du Toyota en octobre 2001. Mais un contretemps risquait de compromettre leurs recherches. Marc et Gwendolyn apprennaient en effet qu'à partir de décembre 2001, le HZJ 78 ne répondait plus aux normes antipollution Euro 3 et serait interdit à la vente. Tous les concessionnaires de la région ont d'ores et déjà stoppé leur diffusion. « Nous avons failli dépri-



N ROULANTE

mer», sourit maintenant Marc. Loin de renoncer, les deux obstinés se lançaient le soir même dans un mailing de 40 courriers à destination de tous les distributeurs de France. Cette détermination s'avérait payante puisque quelques jours plus tard, un revendeur du Périgord les contactait pour leur proposer un modèle flambant neuf. Marc et Gwendolyn sautaient sur l'occasion. Sitôt le véhicule acquis, les Seine-et-Marnais se mettaient à l'œuvre, avec un objectif précis en

tête : équiper leur Toyota pour le voyage. Première étape : après un appel d'offre, ils prenaient contact avec un préparateur pour que leur nouveau compagnon mécanique ressemble à ceux testés en Afrique du Sud et Australie. Ensemble, ils imaginaient une préparation adaptée : les ponts avant, arrière et la boîte de transfert furent protégés, les lames arrière renforcées, et des amortisseurs Proflex ajoutés. Puis ils fixèrent un pare-buffle, un treuil Warn 4 tonnes, un

schnorkel, deux porte-roue à l'arrière, six pneus de 235/85R16 et un compresseur ARB derrière le siège du conducteur. Une galerie sur mesure fut réalisée, sans rebord à l'arrière pour pouvoir déplier une tente de toit, et avec une échelle sur le côté. Pour accroître leur autonomie, ils firent installer un réservoir d'eau de 80 litres en plastique alimentaire à l'intérieur du véhicule, avec trappe d'accès extérieur et robinet d'eau, ainsi qu'un réservoir supplémentaire de



SIX MOIS À TRAVERS L'ASIE

Marc et Gwendolyn sont sur les routes et les pistes du continent asiatique. Un périple que les deux globe-trotters aiment faire partager. Nous pouvons donc suivre leur progression grâce à leur site Internet, www.bourlingueurs.com, qu'ils alimentent régulièrement, de cybercafé en cybercafé. Leur voyage a débuté à travers les pays Baltes, jusqu'à l'Estonie. Puis ils franchiront la frontière russe en direction de Saint-Petersbourg, Moscou et du lac Baïkal. Les Seine-et-Marnais s'aventureront ensuite en Mongolie, durant un mois et demi, à la découverte des grandes steppes, de ses nomades et «du partage du lait fermenté sous les yourtes».

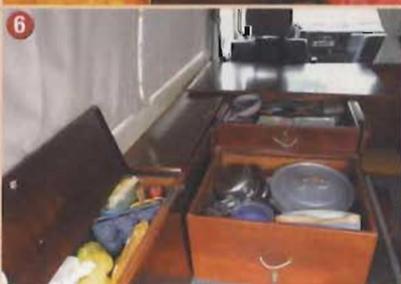
Marc et Gwendolyn entameront alors un long chemin de retour par la Route de la Soie avec au programme, le Kazakhstan, le Kirghizistan et la mythique route de la mort du Tadjikistan, dans les contreforts de l'Himalaya, à la limite des frontières chinoise et afghane. Cap ensuite sur l'Ouzbékistan, «un avant-goût de l'Iran», avant de traverser la mer Caspienne jusqu'à Bakou en Azerbaïdjan. Après avoir franchi la Georgie, ils rejoindront enfin le continent européen via la Turquie, la Grèce et pour finir l'Italie.

BUDGET

- Réservoir supplémentaire australien de 155 litres (Equip'Raid) : 1 198 €
- Jauge tableau de bord : 44 €
- Réservoir alimentaire pour l'eau de 80 litres (Equip'Raid) : 172 €
- Kit remplissage réservoir alimentaire : 145 €
- Schnorkel BIT : 448 €
- Batterie et circuit de charge batterie supplémentaires (pour le frigidaire) : 206 €
- Réfrigérateur Engel MT 45 (45 litres) : 827 €
- Treuil Warn XD 9000 / 4 t. : 1 483 €
- Platine de treuil : 222 €
- Ski de protection avant : 236 €
- Pare-choc arrière avec 2 supports de roue Kaymar 4WD (origine Australie) : 1 695 €
- 2 harnais de sécurité : 168 €
- 4 amortisseurs Proflex : 2 102 €
- 2 lames arrière renforcées : 698 €
- Galerie Grand Raid (Munier) : 766 €
- Tente de toit Eezi Awn (origine Afrique du Sud, achetée par Internet en GB) : 1 220 €
- 2 plaques de désensablage en kevlar (fibre de verre) (Equip'Raid) : 382 €
- 2 ressorts avant renforcés : 347 €
- Compresseur ARB (Nul Part Ailleurs) : 487 €
- 6 pneus BF Goodrich AT 235/85R16 : 1 462 €
- Pare-buffle ARB (Nul part Ailleurs) : 1 265 €
- Coquille pont arrière et protection de boîte de transfert (DMC) : 674 €
- Aménagement intérieur en bois marine verni : 2 000 €
- GPS Garmin V : 430 €
- CB President «Billy» (Eldorauto) : 134 €



Un magnifique voyage rendu possible par la préparation d'un Toyota HZJ 78





1



2



3



150 litres de gasole. Une batterie supplémentaire pour un réfrigérateur Engel 45 l avec circuit de charge et des plaques de désensablage en kevlar complètent ce dispositif. Une prise allume-cigare permet de brancher une lampe, pour les bivouacs.

Un intérieur sur mesure

Les deux globe-trotters passent ensuite à la deuxième étape : l'aménagement intérieur. Là encore, ils ont une idée précise de ce qu'ils souhaitent : « Nous voulions du bois en contre-plaqué marine pour résister aux climats humides, pouvoir dormir dedans, intégrer un réfrigérateur et un maximum d'espaces de rangement », explique Gwendolyn. Ils prennent contact avec un menuisier local. « Il va me rigoler au nez », redoute Marc. Heureuse surprise, en entrant dans le magasin l'attention de Marc est captée par une affiche de club de 4x4. « En cinq minutes, il a parfaitement compris ce que nous voulions et, au bout du compte, il a réalisé quelque chose d'extra. »

Les deux routards conçoivent leurs couchages avec une attention toute particulière : dans l'habitacle pour la ville ou lorsqu'il pleut, et en extérieur, sur le toit, pour les grands espaces.

Après avoir testé plusieurs modèles de tente en Afrique du Sud et Australie, ils optent pour un modèle Eezi Awn qu'ils achètent sur Internet. « Elle est grande, haute, opaque, facile à monter ou démonter, ne prend que la moitié du toit, n'est pas sujette à la condensation et ne se lève pas avec une crémaillère qui se grippe facilement dans le sable », justifie Gwendolyn. « Replié, le dessus en toile peut toutefois se déchirer en passant sous des branches », nuance la voyageuse. Avant de partir en Asie, Marc et Gwendolyn testent leur préparation au Maroc, puis deux fois en Afrique de l'Ouest à travers un périple de plusieurs mois. Les réservoirs d'eau et de gasole, les roues de secours, les amortisseurs et suspensions renforcés, les protections et le compresseur sont jugés indispensables. Le treuil permet surtout « d'aider les autres ». Pour des voyages de plus de quinze jours, les frigidaire et Camping-Gaz apportent un confort important. En conclusion, les deux globe-trotters estiment que l'équipement conseillé ou obligatoire « dépend de l'utilisation de son 4x4, selon que l'on souhaite réaliser des voyages de moins de quinze jours ou de plusieurs mois, en Europe ou Afrique, sur route ou dans le sable... »



10



12



11



13

1 Schnorkel BIT. Derrière, une échelle latérale pour accéder à la galerie.

2 Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs Proflex.

3 Pneus BF Goodrich AT 235/85R16.

4 L'aménagement intérieur est entièrement modulable en couchettes. Le réfrigérateur Engel MT 45 litres est « plus cher mais increvable ». Il dispose, en outre, d'une petite grille pour placer des aliments délicats dans le haut du compartiment réfrigéré.

5 En position couchette, l'agencement permet à deux personnes de dormir. Les rideaux sont en « occultant », une matière synthétique qui isole du froid, du chaud et protège de la luminosité.

6 De nombreux rangements en contre-plaqué marine ont été aménagés. Ce type de bois n'absorbe pas d'eau dans les climats humides.

7 Pare-buffe et treuil Warn XD 9 000 / 4 t.

8 Réservoir d'eau de 80 litres en plastique alimentaire. Une sortie d'eau a été installée sous le véhicule, sur le côté.

9 Filtre à air, lavable à l'eau.

10 Une deuxième batterie alimente le réfrigérateur. Une prise allume-cigare a été ajoutée pour pouvoir brancher une lampe, le soir durant les bivouacs.

11 Un compresseur ARB est placé derrière le siège du conducteur.

12 Ski de protection avant.

13 Les lames arrière ont été renforcées.