

PATAGONIE ET TERRE DE FEU

TEXTE : MARC THIÉBAUT
PHOTOS : GWENDOLYN PRAKASH

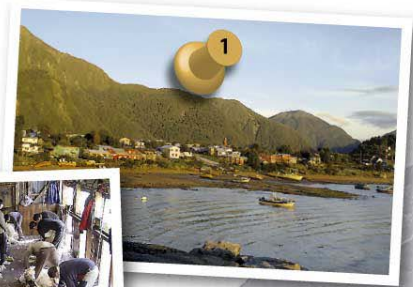


SAUVAGE PATAGONIE

LES BOURLINGUEURS, GWENDOLYN PRAKASH ET MARC THIÉBAUT, NOUS FONT VIVRE RÉGULIÈREMENT LEUR VOYAGE À TRAVERS LES DEUX AMÉRIQUES. APRÈS AVOIR PARCOURU LE VENEZUELA, LES TROIS GUYANES (GUYANA, SURINAM, GUYANE FRANÇAISE) ET LE BRÉSIL AVEC LEUR TOYOTA HZJ78, NOUS LES RETROUVONS EN ARGENTINE, À USHUAIA...

La Terre de Feu est une île coupée en deux par une frontière, appartenant à l'Argentine et au Chili. De là, on y accède par deux ferries. Nous sommes donc obligés de migrer quelques heures au Chili, alors que la seule ville importante, Ushuaia, est située du côté argentin. À peine vingt minutes pour la traversée du détroit de Magellan, et nous voilà en Terre de Feu. Depuis les voyages de Magellan, au XVI^e siècle, les explorations de Darwin au XIX^e siècle, cette «terre de l'extrême» n'a cessé de fasciner les voyageurs intrépides. L'archipel de la Terre de Feu est séparé de

Même noyées
dans les nuages,
les Torres del Paine
impressionnent...



la Patagonie et des Andes par le détroit de Magellan. Au sud, le passage de Drake sépare les îles du continent antarctique. À Rio Grande, nous constatons que notre véhicule attire encore l'œil et la curiosité. À tel point que nous sommes conviés par un couple d'Argentins, propriétaires d'une importante estancia au centre de la Terre de Feu, à passer deux jours avec eux. Après une soixantaine de kilomètres d'une superbe piste au milieu de la pampa éclairée par le coucher de soleil, nous arrivons à l'estancia El Salvador, la propriété de Jorge et Cristina. En bordure de la frontière chilienne en Terre de Feu, c'est une estancia moyenne,

- 1 Splendide coucher de soleil sur ce village chilien aux maisons colorées.
- 2 Nos deux aventuriers ont pu s'imprégner de l'ambiance d'une « estancia », l'équivalent argentin d'un ranch.



- 1 Le fjord de Skyring offre des paysages à couper le souffle.
- 2 Le découpage de la Terre de Feu est parfaitement visible sur cette carte.
- 3 La pause maté est sacrée pour les Argentins.

de 25 000 ha, avec un cheptel de 25 000 moutons et 150 chevaux. Une douzaine de gauchos y travaillent en permanence, et ils sont plus de quarante au moment de « l'esquila », la tonte des moutons. Nous voici donc en immersion totale dans cette estancia, où nous découvrons la "vraie" vie en Terre de Feu. Pendant deux jours, nous partageons ainsi le quotidien des gauchos. Après le petit-déjeuner de « chuletas », de délicieuses côtes d'agneau à 7h30, le travail démarre, principalement la tonte des moutons et le tri des agneaux destinés à l'abattoir, entrecoupé de pauses « maté », une infusion dont les Sud-américains sont friands. La cloche sonne le passage à table, et nous avons droit matin, midi et soir à une

véritable dégustation d'agneaux prélevés sur le troupeau (côtes d'agneau, gigot, ragoût...). Pour clôturer notre expérience de « gauchito », un camion vient chercher 350 agneaux destinés aux restaurants d'Ushuaia. Nous reprenons la route, et après sept mois sur le continent américain, et 35 000 km avec notre 4x4, nous voilà enfin à Ushuaia, capitale de la province argentine la plus méridionale, la Terre de Feu. Considérée comme la ville la plus australe du monde, Ushuaia est située à proximité du canal du Beagle. Celui-ci, avec les montagnes enneigées en arrière-plan, nous donne de superbes points de vue, avec une belle lumière australe. Pour quitter la Terre de Feu, nous optons pour le petit poste-frontière de Bella-Vista qui nous permet d'entrer dans la partie chilienne de l'île. Les formalités s'effectuent en cinq minutes,

mais, pour l'entrée au Chili, nous avons droit à une fouille du 4x4 afin de vérifier que nous n'apportons ni plante, ni légume ou fruit, ni viande crue. Nous nous retrouvons ainsi avec notre bouteille de camping-gaz dans le poste de douane, pour faire cuire un kilo d'oignons et du chorizo ! Les Chiliens sont beaucoup plus stricts que les Argentins pour faire respecter ces règles sanitaires qui nous paraissent dérisoires ; il est évident que les mouches ne passent pas la frontière d'elles-mêmes ! Nous voici donc dans la partie chilienne de la Terre de Feu, bien plus sauvage, et surtout plus proche des glaciers. Nous empruntons une piste en travaux pour nous retrouver sur le chantier du futur Parc National du Lago Fagnano, un immense lac aux eaux d'un bleu-vert laiteux de toute beauté. Les moraines venant des glaciers donnent cette superbe couleur à l'eau,



le tout dans un cadre époustouflant de montagnes enneigées et de glace. Nous réalisons à quel point nous sommes dans un « congélateur à ciel ouvert »... La température est en effet de 1°C, alors que nous sommes en plein été. Après un bivouac glacial au bord du Lago Blanco, nous reprenons la piste jusqu'à Porvenir, où nous prenons un ferry pour rejoindre le continent à Punta Arenas, la ville la plus continentale des Amériques (dans la mesure où la Terre de Feu est une île), d'où nous commençons alors notre lente remontée vers le nord en longeant, à proximité de Rio Verde, le superbe fjord de Skyring, au cœur de paysages à couper le souffle. Notre première étape, après Puerto Natales, sera le Parque Nacional Torres del Paine, situé entre la Cordillère des Andes et la pampa de Patagonie. D'une surface de 200 000 ha, le parc a été déclaré réserve de biosphère, en 1978, par l'UNESCO. Il tient son nom de trois formations granitiques emblématiques



Les pistes traversent des décors à la beauté presque surréaliste...

CONTACTS UTILES

AMBASSADE D'ARGENTINE EN FRANCE

6, rue Cimorosa
75116 Paris
Tél. : 01 44 05 27 00
Fax : 01 45 53 46 33
Internet :
www.ambassadeargentine.net
E-mail : efranpol@noos.fr

OFFICE DU TOURISME ARGENTIN

6, rue Cimorosa
75116 Paris
Tél. : 01 47 27 15 11
Fax : 01 47 04 61 51
Internet :
www.sectur.gov.ar/homepage.htm

AMBASSADE DE FRANCE EN ARGENTINE

Cerrito 1399
1010 Buenos Aires
Tél. : [54] (11) 45 15 29 30
Fax : [54] (11) 45 15 29 72
Internet :
www.embafrancia-argentina.org
E-mail : ambafr@abaconet.com.ar

Une bonne adresse pour se poser en Argentine : Estancia del Carmen, à 10 km de Bariloche
www.estanciadelcarmen.com.ar/ingles

Retrouvez les voyages des Bourlingueurs sur Internet : www.bourlingueurs.com



du parc, les Torres (Tours) del Paine, qui lui confèrent un fort attrait touristique. En effet, dressées à quelque 2 800 m au-dessus de la steppe patagonne, les Torres del Paine sont de spectaculaires piliers de granit dominant le paysage, entourés de magnifiques lacs glaciaires aux eaux vert jade et de glaciers d'un bleu scintillant. Nous y passons deux jours à parcourir les pistes et à approcher les icebergs du glacier Grey, chaque minute apportant un éclairage différent, le vent et les nuages offrant des décors naturels vivants. La géopolitique nous oblige à constamment naviguer entre l'Argentine et le Chili. Les deux pays n'ayant pas mis en place un « espace Schengen », nous devons à chaque fois passer la frontière, avec toute la procédure administrative que cela implique. De retour en Argentine,

et à une petite heure de El Calafate, nous entrons dans le Parque Nacional Los Glaciares, afin d'admirer le glacier Perito Moreno, l'un des plus mobiles et le plus accessible de la planète. Compressée par son propre poids pendant des milliers d'années, la neige s'est transformée en glace, donnant naissance au glacier, qui a commencé à se déplacer lentement. Ce dernier mesure en moyenne 60 m de haut et recouvre une superficie de 257 km². Le Perito Moreno est le seul glacier au monde accessible en voiture, le parking le surplombant à moins de 100 m. Un chemin permet ensuite de s'en approcher et de le longer sur toute sa largeur. Il s'agit là d'un inoubliable spectacle pour les oreilles comme pour les yeux. Nous écoutons vivre le glacier, la chute régulière dans l'eau des énormes blocs qui se détachent du front du glacier provoquant un bruit fracassant. Le décor est saisissant et restera un grand moment de notre voyage. Après le Perito Moreno, nous poursuivons

notre remontée vers le nord, en empruntant la Ruta 40, qui permet aux Chiliens du nord de rejoindre le sud du pays. C'est une piste en bon état, qui va nous permettre de rentrer au Chili, près de 400 km plus au nord. De Bajo Caracoles, nous empruntons une superbe piste de montagne, nécessitant obligatoirement un 4x4, pour atteindre Los Antiguos, où nous franchirons à nouveau la frontière du Chili. C'est alors le début de ce qui sera peut-être l'une des plus belles parties de notre voyage : la Carretera Austral (route australe), une piste de montagne qui longe de nombreux lacs, fjords, entourée de sommets enneigés et de glaciers. La piste est rude, mais les paysages sont fantastiques. La Carretera Austral, également appelée Carretera Présidente Augusto Pinochet, est le nom donné à la route n°7 au Chili. Mesurant 1 240 km, elle relie à travers la Patagonie la ville de Puerto Montt à Villa O'Higgins. Elle permet d'accéder aux régions de Aisén et des lacs. Il s'agit de

À SAVOIR

MONNAIE

peso argentin
(1 \$Ar = 0,20 €)

VISA

un passeport en cours de validité est obligatoire pour des séjours de moins de trois mois.

CLIMAT

l'Argentine se situant dans l'hémisphère sud, les saisons sont inversées par rapport à l'Europe. Le printemps et l'automne sont beaucoup moins marqués, et une grande diversité climatique existe selon les régions argentines. En Patagonie et en Terre de Feu, le climat est froid et humide.

SANTÉ

la mise à jour de la vaccination DT-Polio est indispensable, et les vaccinations contre l'hépatite A, l'hépatite B et la typhoïde sont recommandées. En Argentine, il est conseillé de se prémunir contre les piqûres de moustiques, transmetteurs de la dengue. Il convient donc de porter des vêtements longs et d'utiliser régulièrement des produits anti-moustiques.

DÉCALAGE HORAIRE

+ 5 h en été, + 4 h en hiver.



Marc et Gwendolyn ont eu l'occasion de partager le quotidien des gauchos à l'estancia El Salvador.



- 1 Le glacier Perito Moreno est l'un des seuls au monde qui ne soient pas en régression.
- 2 La ville de Chaiten a été complètement ensevelie lors de l'éruption du volcan Michimahuida, en mai 2008.
- 3 La Carretera Austral domine des sites majestueux.
- 4 La lumière australe baigne Ushuaia dans une atmosphère très particulière.

l'une des grandes réalisations initiées et réalisées sous le régime militaire d'Augusto Pinochet. Inaugurée en 1986, son objectif était de relier les différentes communes de ces régions reculées du Chili, jusque-là isolées et mal desservies. Il fallait passer par l'Argentine voisine pour rejoindre la région de Aisen, au Chili. Plus de 10 000 soldats de l'armée participèrent aux travaux du plus coûteux ouvrage d'art du XX^e siècle au Chili, et plusieurs d'entre eux perdirent la vie. Au nord de la Carretera Austral, nous arrivons à Chaiten, cette ville qui a subi de plein

fouet l'éruption du volcan Michimahuida, le 2 mai 2008. Nous avons alors la sensation de pénétrer dans une cité morte ! Des millions de mètres cubes de boue volcanique ont littéralement submergé la ville, emportant plusieurs centaines de maisons dans la baie. Chaiten comptait 6 000 habitants avant la catastrophe, et seulement 80 aujourd'hui, tous les autres ayant fui l'endroit. Une alerte une semaine avant notre arrivée a entraîné un nouvel exode. Depuis mai 2008, la ville est sans eau ni électricité. Les propriétaires de la dernière épicerie ont prévu de quitter

les lieux, après notre passage, tout comme José, qui nous a accueillis dans son hôtel qu'il tenait depuis trente ans. Nous quittons la Carretera Austral et le Chili, pour revenir en Argentine, où nous attend Mariano, un ami « Toyoteris », qui possède un complexe touristique à Bariloche. Nous sommes reçus dans ce superbe « Resort » où nous allons nous reposer pendant une semaine, pour recharger nos batteries après huit mois de routes et pistes sur le continent sud-américain. Puis nous repartirons pour le Chili, afin de profiter de la beauté de l'île de Chiloé. ■