

24^e SALON DU 4X4 ET DES LOISIRS Jusqu'à demain à Val-d'Isère

Tendance grands voyageurs

TARENNAISE

“**L**e salon n'est plus ce qu'il était.” C'est la phrase que l'on entend à tout bout de champ (au propre comme au figuré) plaine de la Daille où le salon du 4X4 de Val d'Isère a installé son camp de base. Plus ce qu'il était, peut-être. Sûrement même. Un différend local (lire Dauphiné Libéré du jeudi 2 août) a contraint les organisateurs à se passer du funival pour acheminer les visiteurs sur les sites d'essais. C'est moins pratique et c'est moins payant. Donc forcément rageant.

Ajoutez à cela des rumeurs de départ du salon ou une reprise en direct par la mairie et vous comprendrez que l'ambiance pourrait être pesante. Mais de cela, le visiteur ne se rendra pas compte. Car sur 15 000 m², une soixantaine d'exposants, dont 16 constructeurs, sont là pour dispenser du rêve aux amoureux d'évasion.

“Voyagez 4X4”

L'évasion vous guette d'ailleurs dès l'entrée. Marie-Paul et Jacques Berlivet ont parcouru 53 000 km en 15 mois à travers l'Amérique du Sud et se régalaient de faire partager leur aventure. Comme leurs voisins, Marc et Gwendolyn, 35 000 km en six mois en Asie centrale et qui repartiront en 2008 pour sillonner le continent américain pendant deux ans. Leur Toyota HZJ 78 avec sa tente, son aménagement et son



Des déserts africains aux plaines d'Asie centrale les grands baroudeurs en 4X4 racontent leurs aventures, échangent leurs souvenirs et donnent de précieux conseils. Photo Thierry GUILLOT

équipement vous donne immédiatement envie de partir à la poursuite du diamant vert.

Les organisateurs du salon l'ont bien compris. L'accent est mis cette année sur le voyage doux en famille. D'où tous les accessoires (même la tente-toilettes, indispensable dans le désert...) destinés à transformer le 4X4 en mobil-home. C'est la tendance et cela fait rêver.

L'autre tendance, c'est l'écologie. La société Echomeca propose un kit permettant d'utiliser l'huile végétale pure (HVP) ou de récupération (HVR) pour remplacer le gas oil. C'est simple : vous installez le kit sur votre 4X4 avec un réservoir supplémentaire contenant l'huile.

Vous démarrez comme d'habitude au gas oil mais, dès que le moteur est chaud, l'huile se substitue au carburant initial. Coût de l'installation, 12 000 € (sans le réservoir d'huile). Inconvénient : le kit est incompatible avec les moteurs à haute pression possédant un filtre à particule qui équipent... les 4X4 de dernière génération.

Une première pour les Français

On ne peut pas les piloter mais on peut se faire transporter. Peugeot et Citroën présentent à Val d'Isère leur premier 4X4. Peugeot affiche le 4007 sorti le 12 juillet dernier. Un beau bébé de 156 CV équipé d'une boîte Mitsubishi. Souple, silen-

cieux, confortable (on l'a testé), facile à conduire, il possède une caméra qui filme l'arrière du véhicule et vous permet de reculer en regardant devant vous sur l'ordinateur de bord ! A Chambéry, deux 4007 (prix de base à 37 900 €) ont déjà été vendus depuis la sortie du modèle.

Son concurrent et néanmoins ami, Citroën, présente lui-aussi, dans la même gamme, son premier 4X4, le C4 Crosser (37 550 €).

Alors, le salon n'est peut-être plus ce qu'il était, mais si vous voulez rivaliser avec Crocodile Dundee, emmenez Madame à Val d'Isère ce week-end. Pour la faire rêver.